



PROVINCIA BARLETTA – ANDRIA – TRANI

PRESENTAZIONE DELLA FORNITURA "Indicatori di Sviluppo ICE"

A cura di:
Dott.ssa Francesca Villella
Dott.ssa Cristina Vigna

Andria, 5 Giugno 2014





LA PROVINCIA B.A.T. IN EUROPA



La Provincia Barletta Andria Trani intende adeguarsi agli standard Europei **indirizzando le politiche di sviluppo verso una maggiore sostenibilità.**

A tal fine la Provincia ha promosso uno studio triennale (attualmente al secondo anno d'indagine) per la valutazione della sua sostenibilità sociale, economica, istituzionale e ambientale.

Tale valutazione verrà effettuata attraverso gli **Indicatori Comuni Europei di sostenibilità - ICE.**





COSA SONO GLI ICE?



Gli ICE sono strumenti per il monitoraggio del benessere a livello locale.



Costituiscono un'alternativa al P.I.L.

1. Multidimensionali
2. **Ispirati alla sostenibilità**
3. Importante il futuro

1. Monodimensionale
2. Ispirato al consumo
3. Importante è la crescita



A CHE SERVONO GLI ICE?

Forniscono un supporto cruciale ai processi decisionali amministrativi:



Informazione



Progresso sostenibile



Prevenire danni
ambientali economici
e sociali

Aiutano a comunicare idee, pensieri e valori!!



Indicatori Comuni Europei Valutazione BAT 2012/2013



1	Soddisfazione dei cittadini con riferimento alla comunità locale
2	Contributo locale al cambiamento climatico globale
3	Mobilità locale e trasporto passeggeri
4	Accessibilità delle aree verdi pubbliche e dei servizi locali
5	Qualità dell'aria locale
6	Spostamenti Casa - Scuola degli Studenti (scuole superiori)
7	Gestione sostenibile dell'autorità locale e delle imprese locali
8	Inquinamento acustico
9	Uso sostenibile del territorio
10	Prodotti sostenibili



Indicatori Comuni Europei Valutazione BAT 2013/2014



1	Soddisfazione dei cittadini con riferimento alla comunità locale
2	Contributo locale al cambiamento climatico globale
3	Mobilità locale e trasporto passeggeri
4	Accessibilità delle aree verdi pubbliche e dei servizi locali
5	Qualità dell'aria locale
6	Spostamenti Casa - Scuola degli Studenti (scuole elementari e medie)
7	Gestione sostenibile dell'autorità locale e delle imprese locali
8	Inquinamento acustico
9	Uso sostenibile del territorio
10	Prodotti sostenibili



Presentazione dei dati

Seguirà la presentazione dei risultati della ricerca sui 3 indicatori per l'anno 2013/2014 seguendo l'ordine:

- Dati generali sull'intera Provincia BAT
 - Dati specifici per ogni Comune
 - Dati Età e Genere



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



L'indicatore analizza e rappresenta la **mobilità dei cittadini** che vivono all'interno dell'area di pertinenza dell'autorità locale.

L'indicatore viene determinato in base a

- 1) **numero di spostamenti** giornalieri e tempo impiegato pro capite per motivo e per modo di trasporto utilizzato
- 2) **distanza totale media pro capite percorsa** quotidianamente per motivo dello spostamento e per modalità di trasporto



METODOLOGIA DI RICERCA



Per la rilevazione dell'indicatore 3 sono stati somministrati circa 2000 questionari ai genitori degli alunni di **17 scuole primarie e secondarie di I grado** estratte tra i comuni della Provincia.

Inoltre, circa 1000 questionari sono consegnati ai cittadini attraverso i **Centri Provinciali per l'Impiego**.



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Numero medio di **spostamenti
giornalieri** pro capite in BAT

4.7

Numero medio di **chilometri
giornalieri** percorsi pro capite in BAT

18.07 km



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI

suddivisi per **motivazione**



	<u>Numero</u> medio di spostamenti giornalieri pro capite in BAT	<u>Tempo impiegato</u> in media per uno spostamento	<u>Km pro capite</u> percorsi per gli spostamenti giornalieri	Percentuale di spostamenti per <u>motivazione</u>
SCUOLA	1.5	9.2 minuti	2.2 km	32.19 %
LAVORO	1.5	13.3 minuti	9.7 km	31.18 %
SVAGO	0.7	11.0 minuti	3.1 km	16.10 %
ACQUISTI	1	12.1 minuti	3.0 km	20.53%



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E

TRASPORTO PASSEGGERI suddivisi per **modalità**



	<u>Numero</u> medio di spostamenti giornalieri pro capite in BAT	<u>Tempo</u> <u>impiegato</u> in media per uno spostamento	<u>Km pro capite</u> percorsi per gli spostamenti giornalieri	Percentuale di spostamenti giornalieri per <u>modalità</u>
AUTOMOBILE	2.1	20.4 minuti	12.1 km	50.25%
A PIEDI	1.7	15.8 minuti	1.6 km	40.81%
BICICLETTA	0.2	1.9 minuti	0.4 km	4.15%
MEZZI PUBBLICI	0.1	2.1 minuti	1.8 km	2.56%
TRASPORTO COMBINATO	0.06	1 minuto	1.1 km	1.50%
MOTOCICLO	0.02	0.3 minuti	0.1 km	0.68%
TAXI	0.001	0.003 minuti	0.005 km	0.04%



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Motivazioni per la scelta dell'auto:

Comodità	Velocità	Più economico	No alternative	Cond. Atmosferiche	Altro
59.15 %	17.64%	1,74%	7,84%	9.97%	6,64%

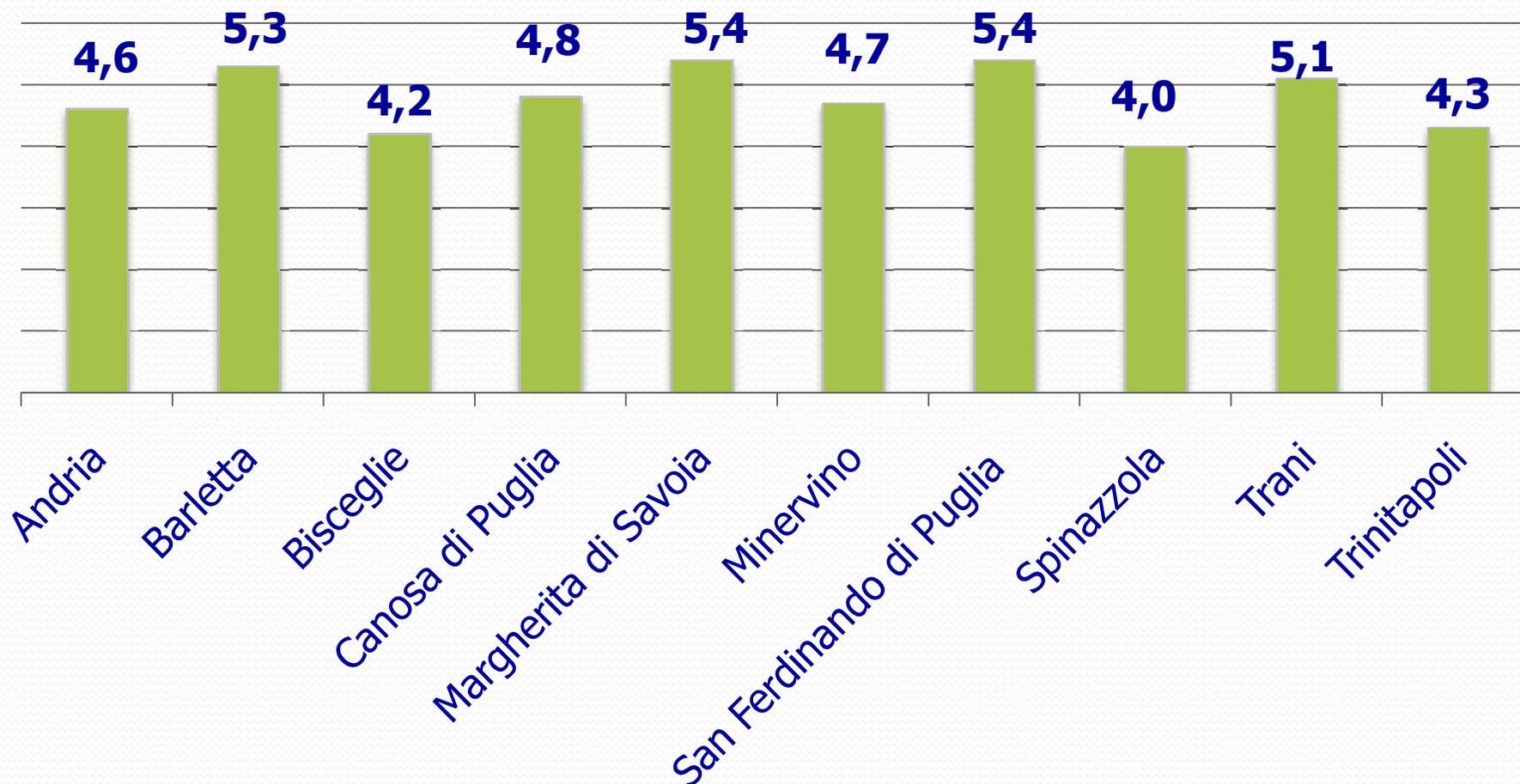


INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Numero medio di spostamenti giornalieri pro capite nei Comuni



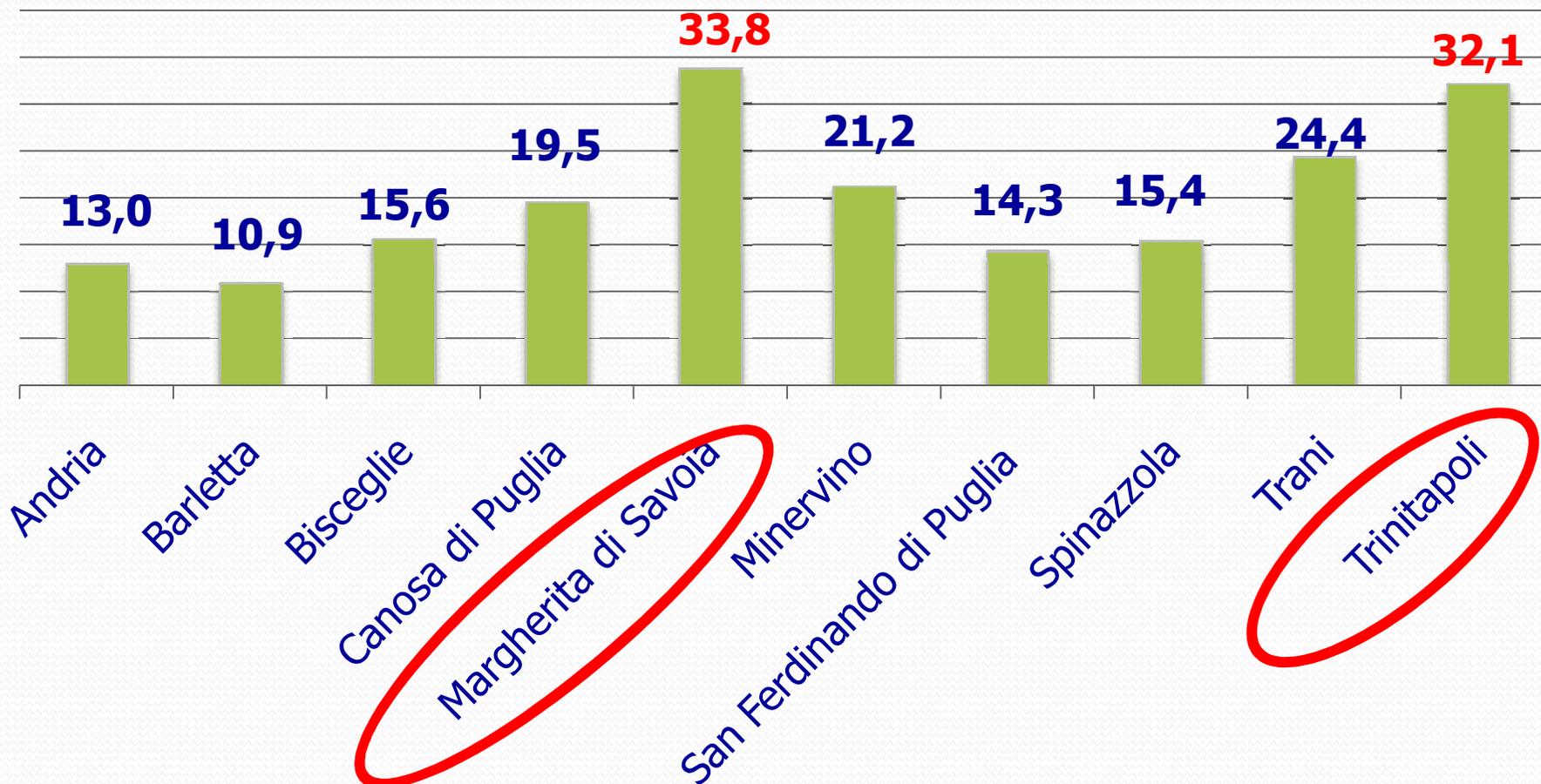


INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Numero medio di **chilometri** giornalieri pro capite nei Comuni





INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Minuti giornalieri pro capite impiegati negli spostamenti





INDICATORE 3 MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Numero medio di spostamenti per **motivazione**:

	Scuola	Lavoro	Svago	Acquisti
Andria	1,42	1,33	0,75	1,10
Barletta	1,59	2,08	0,80	0,88
Bisceglie	1,46	1,45	0,54	0,73
Canosa di Puglia	1,74	1,24	0,83	0,96
Margherita di Savoia	2,00	1,76	0,58	1,11
Minervino Murge	1,20	1,61	0,73	1,20
San Ferdinando di Puglia	2,09	1,54	0,80	1,03
Spinazzola	1,28	1,02	0,60	1,08
Trani	1,69	1,58	0,89	0,91
Trinitapoli	1,22	1,06	1,02	1,01



INDICATORE 3 MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Minuti impiegati in media per uno spostamento:

	Scuola	Lavoro	Svago	Acquisti
Andria	8,80	11,42	10,65	13,33
Barletta	9,32	11,64	9,40	7,79
Bisceglie	9,23	11,86	12,13	9,49
Canosa di Puglia	8,57	11,67	9,54	12,18
Margherita di Savoia	11,08	25,84	13,39	16,03
Minervino Murge	8,82	12,09	13,75	15,98
San Ferdinando di Puglia	12,91	8,91	8,11	11,00
Spinazzola	7,52	9,82	8,56	13,62
Trani	9,58	18,32	11,66	10,06
Trinitapoli	9,01	17,30	13,40	18,69



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Chilometri percorsi in media per uno spostamento:

	Scuola	Lavoro	Svago	Acquisti
Andria	1,72	6,34	2,82	2,14
Barletta	1,94	5,24	2,43	1,28
Bisceglie	2,78	8,59	2,67	1,55
Canosa di Puglia	2,13	10,00	3,95	3,47
Margherita di Savoia	2,46	22,87	4,01	4,44
Minervino Murge	3,26	6,14	5,21	6,56
San Ferdinando di Puglia	1,45	8,09	2,55	2,23
Spinazzola	1,12	7,94	1,65	4,71
Trani	2,31	16,46	3,28	2,34
Trinitapoli	3,41	15,46	4,85	8,36



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Numero medio di spostamenti per **mezzo utilizzato**:

	A Piedi	Auto	Bicicletta	M.Pubblici
Andria	1,87	2,07	0,22	0,10
Barletta	2,27	1,78	0,12	0,04
Bisceglie	1,79	1,99	0,05	0,10
Canosa di Puglia	1,70	2,59	0,09	0,16
Margherita di Savoia	1,79	2,63	0,45	0,21
Minervino Murge	2,09	2,02	0,00	0,36
San Ferdinando di Puglia	1,66	3,29	0,03	0,00
Spinazzola	1,54	1,84	0,02	0,10
Trani	1,02	2,19	0,20	0,10
Trinitapoli	1,33	2,08	0,49	0,11



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Minuti impiegati in media per uno spostamento:

	A Piedi	Auto	Bicicletta	M.Pubblici
Andria	14,70	19,97	2,09	1,52
Barletta	17,86	14,82	1,58	0,68
Bisceglie	19,60	22,50	0,53	1,68
Canosa di Puglia	18,11	22,63	0,86	1,72
Margherita di Savoia	21,76	26,16	10,08	7,89
Minervino Murge	17,50	17,55	0,00	3,98
San Ferdinando di Puglia	12,09	27,46	0,86	0,00
Spinazzola	18,10	18,96	0,80	3,00
Trani	9,89	20,18	2,29	1,95
Trinitapoli	13,35	22,02	3,11	3,97



INDICATORE 3 MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Chilometri percorsi in media per uno spostamento:

	A Piedi	Auto	Bicicletta	M.Pubblici
Andria	1,46	8,58	0,48	0,85
Barletta	2,05	6,90	0,34	1,55
Bisceglie	1,53	10,66	0,12	1,23
Canosa di Puglia	1,51	16,31	0,49	2,53
Margherita di Savoia	1,95	22,06	1,78	5,53
Minervino Murge	2,19	13,57	0,00	3,32
San Ferdinando di Puglia	1,31	15,32	0,29	0,00
Spinazzola	1,31	14,46	0,20	0,44
Trani	1,18	14,64	0,47	1,59
Trinitapoli	1,49	18,91	0,64	4,80



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Motivazione scelta dell'auto in Percentuale %

	Comodità	Velocità	Più economico	No alternative	Cond. Atmosferiche	Altro
Andria	57,50	20,83	1,25	6,67	8,33	5,42
Barletta	51,00	18,00	1,00	11,00	10,00	9,00
Bisceglie	54,55	17,58	1,21	9,09	7,88	9,70
Canosa di Puglia	61,54	9,23	0,00	18,46	6,15	4,62
Margherita di Savoia	61,11	11,11	5,56	8,33	5,56	8,33
Minervino Murge	70,59	14,71	0,00	2,94	2,94	8,82
San Ferdinando di Puglia	56,00	24,00	4,00	4,00	4,00	8,00
Spinazzola	65,85	12,20	0,00	14,63	2,44	4,88
Trani	57,38	23,77	2,46	3,28	6,56	6,56
Trinitapoli	74,44	11,11	4,44	3,33	4,44	2,22



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Dall'analisi del campione della popolazione della Provincia BAT è emerso che:

- c'è una **differenza significativa** nella percentuale di spostamenti con i **MEZZI PUBBLICI** tra uomini (1,7%) e donne (0,6%) e nella scelta del **TRASPORTO COMBINATO** (uomini 1% e donne 0,3%);
- gli **uomini** rispetto alle donne **percorrono giornalmente più chilometri negli spostamenti** (media uomini=20,4 Km; media donne=15,9 Km);
- non c'è differenza significativa tra uomini e donne nelle motivazioni per la scelta dell'auto.



INDICATORE 3

MOBILITA' LOCALE E TRASPORTO PASSEGGERI



Dall'analisi del campione della popolazione della Provincia BAT
è emerso che:

esiste una **correlazione positiva** tra **ETÀ** e **TRASPORTO
COMBINATO** e una **correlazione negativa** tra **ETÀ** e la modalità
andare **A PIEDI**



CONSIDERAZIONI

Dai dati emerge una situazione di **eccellenza** per quanto riguarda la percentuale di spostamenti giornalieri effettuati **a piedi** (40%) rispetto alla media italiana di cittadini che si sposta a piedi per andare a scuola (25,9%) e a lavoro (11,8%) (ISTAT 2011).

Gli **spostamenti in auto** nella Provincia BAT sono del **50,25%**, dato che sembra riflettere la situazione generale italiana: spostamenti in auto per lavoro (75,5%), per scuola (41,4%) (ISTAT 2011).

I cittadini della BAT riportano la **comodità** come il motivo principale della scelta dell'auto.

Da questa ultima considerazione sarebbe utile una maggiore **sensibilizzazione** ai temi della mobilità sostenibile e, dato che la distanza media ottenuta per uno spostamento è decisamente contenuta, sarebbe quindi auspicabile da parte delle amministrazioni locali **promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico e/o di mezzi di trasporto privato sostenibili che siano comodi e al contempo veloci (bicicletta, ciclomotori elettrici).**



INDICATORE 6

SPOSTAMENTI CASA – SCUOLA DEGLI STUDENTI

L'indicatore 6 si riferisce alla percentuale degli alunni che si spostano per andare a scuola utilizzando le modalità: a piedi, in bicicletta, trasporto collettivo, auto privata, altro.

L'indicatore viene determinato in base «alla modalità di trasporto più comunemente utilizzata».



METODOLOGIA DI RICERCA



Tra il mese di Gennaio 2014 e Marzo 2014 sono stati somministrati **circa 2000** questionari agli alunni di **17 scuole**, tra scuola primaria e scuola secondaria di primo grado, nei 10 Comuni della Provincia BAT.

Questionari totali ottenuti: **1117.**



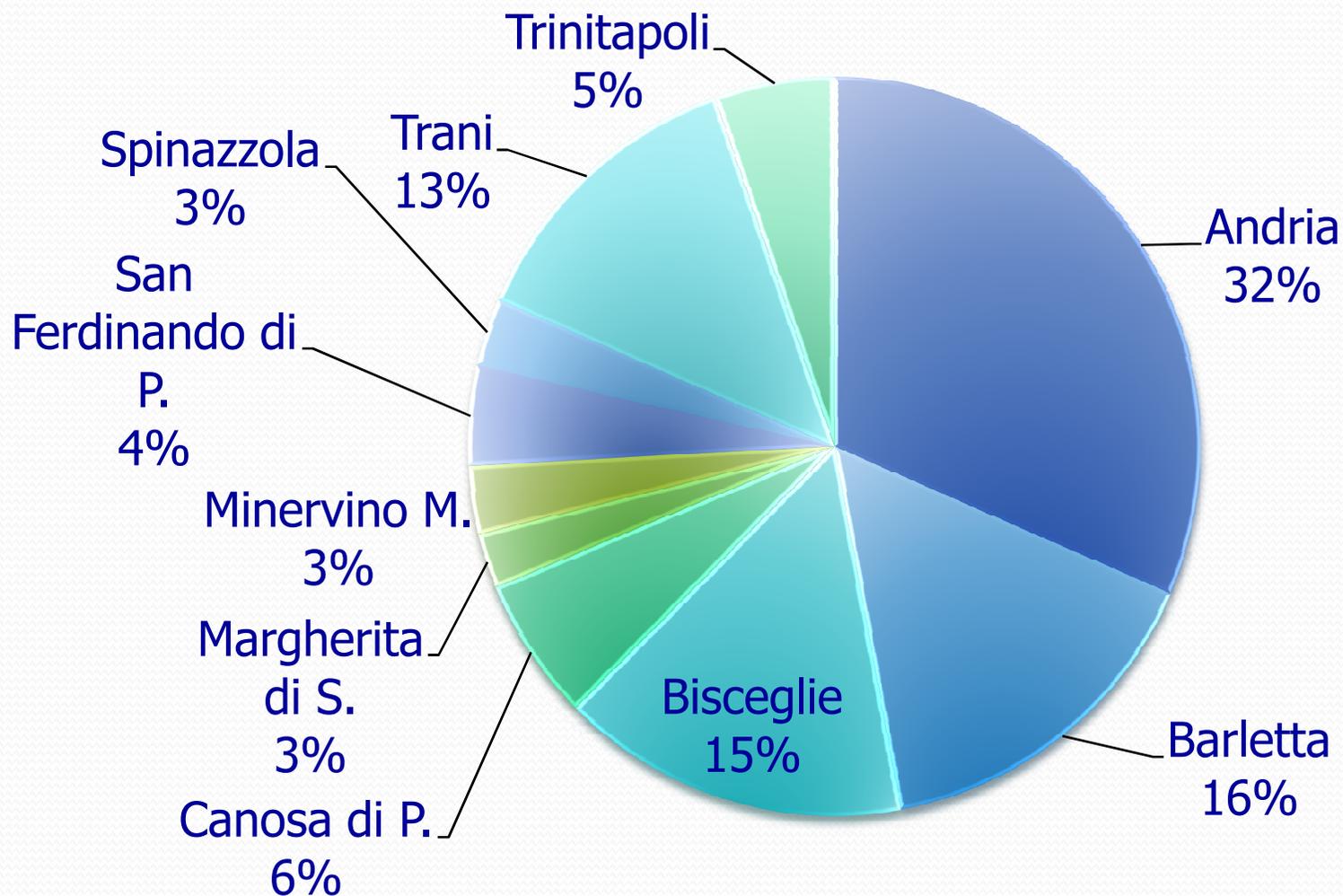
SCUOLE COINVOLTE NELL'INDAGINE



Nome Scuola	Comune	Indirizzo
Scuola Primaria 4Cda Mariani	Andria	Via Malpighi,23
Scuola Secondaria I grado Vittorio Emanuele III	Andria	Piazza Trieste e Trento, 6;
Scuola Primaria 1Cd D'Azeglio	Barletta	Via XXIV Maggio
Scuola Secondaria I grado De Nittis	Barletta	Via Libertà
Scuola Primaria 1Cd De Amicis	Bisceglie	Via XXIV Maggio
Scuola Secondaria I grado Monterisi	Bisceglie	Via Vincenzo Calace, 5
Scuola Primaria 1Cd Mazzini	Canosa di P.	Via Piave,27
Scuola Secondaria I grado Foscolo	Canosa di P.	Via settembrini
Scuola Primaria Papa Giovanni XXIII	Margherita di S.	Via Africa Orientale, 32
Scuola Secondaria I grado Pascoli	Margherita di S.	Via Vanvitelli,3
Istituto comprensivo CD Pietrocola – SM Mazzini	Minervino Murge	Piazza Trieste e Trento,9
Scuola Primaria De Amicis	San Ferdinando di P.	Piazza Monsignor Lopez
Scuola Secondaria I grado De Cesare	Spinazzola	Corso Umberto I, 263
Scuola Primaria D'annunzio e Scuola Primaria Papa Giovanni XXIII	Trani	Via Pedaggio Santa Chiara, 75
Scuola Secondaria I grado Giustina Rocca	Trani	Via Tasselgardo, 1
Scuola Primaria don Milani	Trinitapoli	Via Cairoli, 78
Scuola Secondaria I grado Garibaldi	Trinitapoli	Via Pirandello, 19



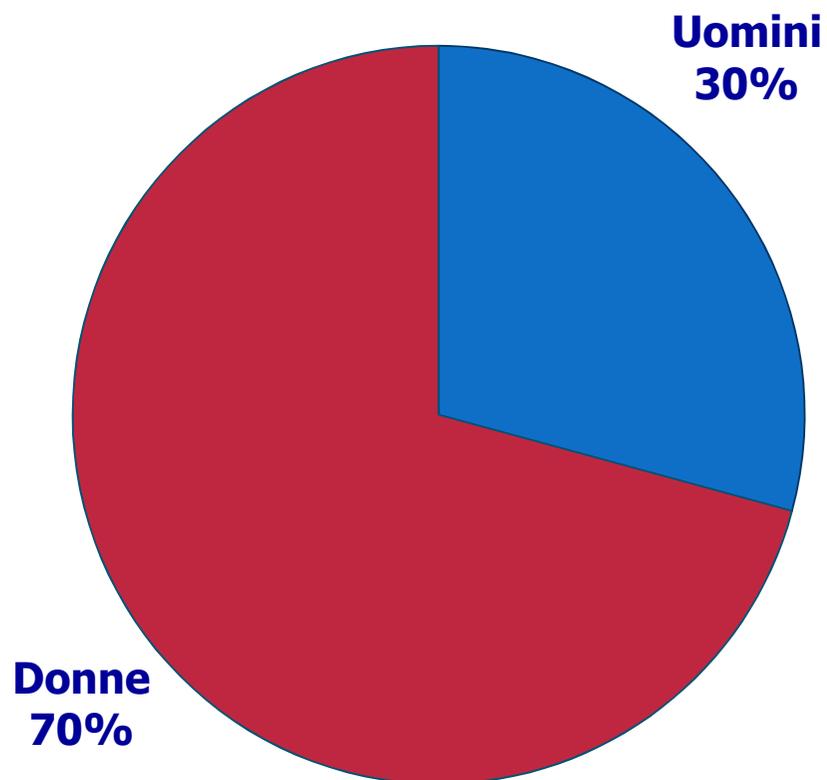
ANALISI DEL CAMPIONE





ANALISI DEL CAMPIONE

GENERE



CLASSI	FREQUENZE	PERCENTUALI
Scuole primarie	581	52,2%
Scuole secondarie di primo grado	536	47,98%
TOTALE	1117	100%



Dall'analisi dei dati negli spostamenti casa-scuola degli alunni della Provincia BAT è emerso che:

Distanza media
IN METRI

922,31

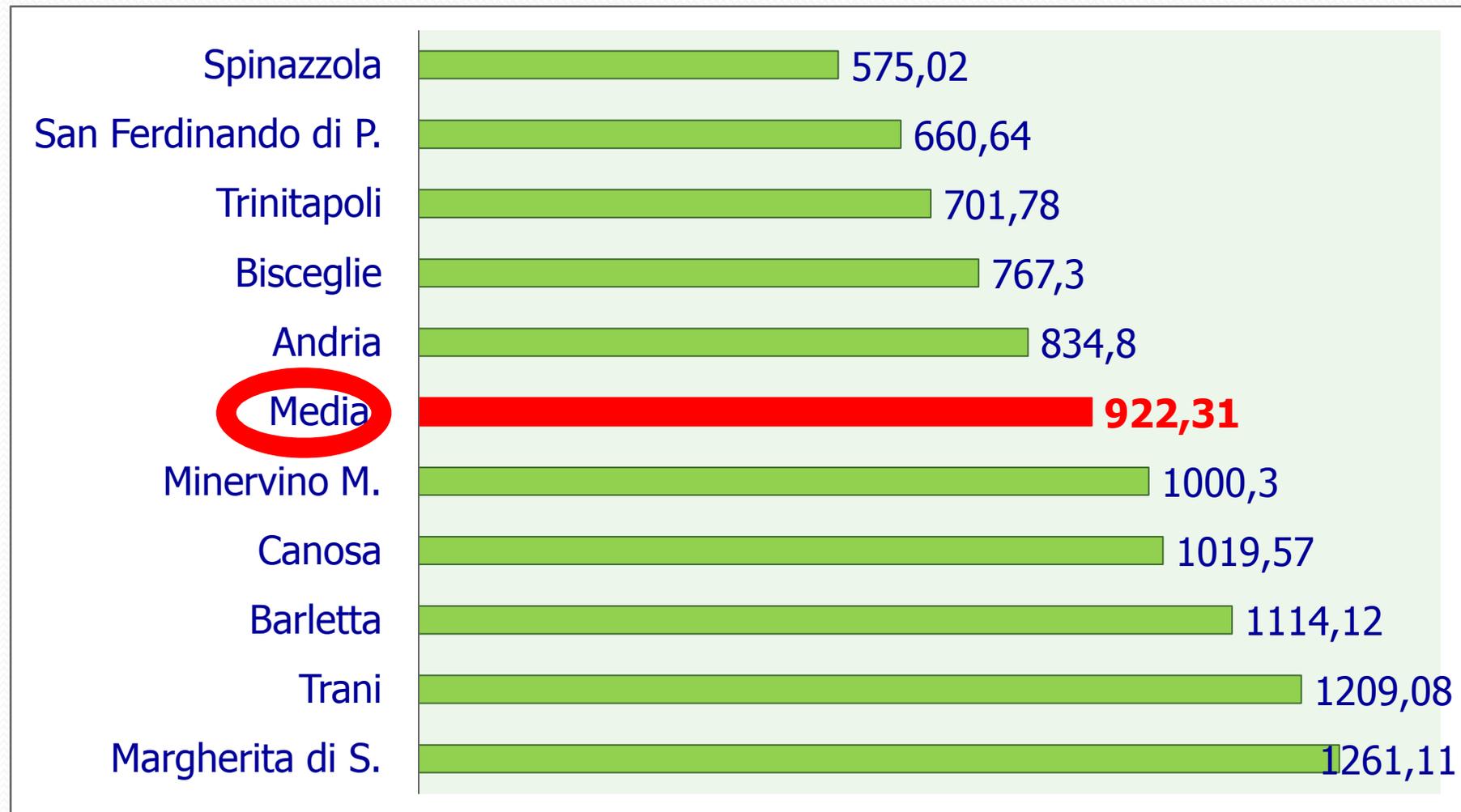
Distanza
media a piedi
IN MINUTI

11,73



DIFFERENZE TRA COMUNI

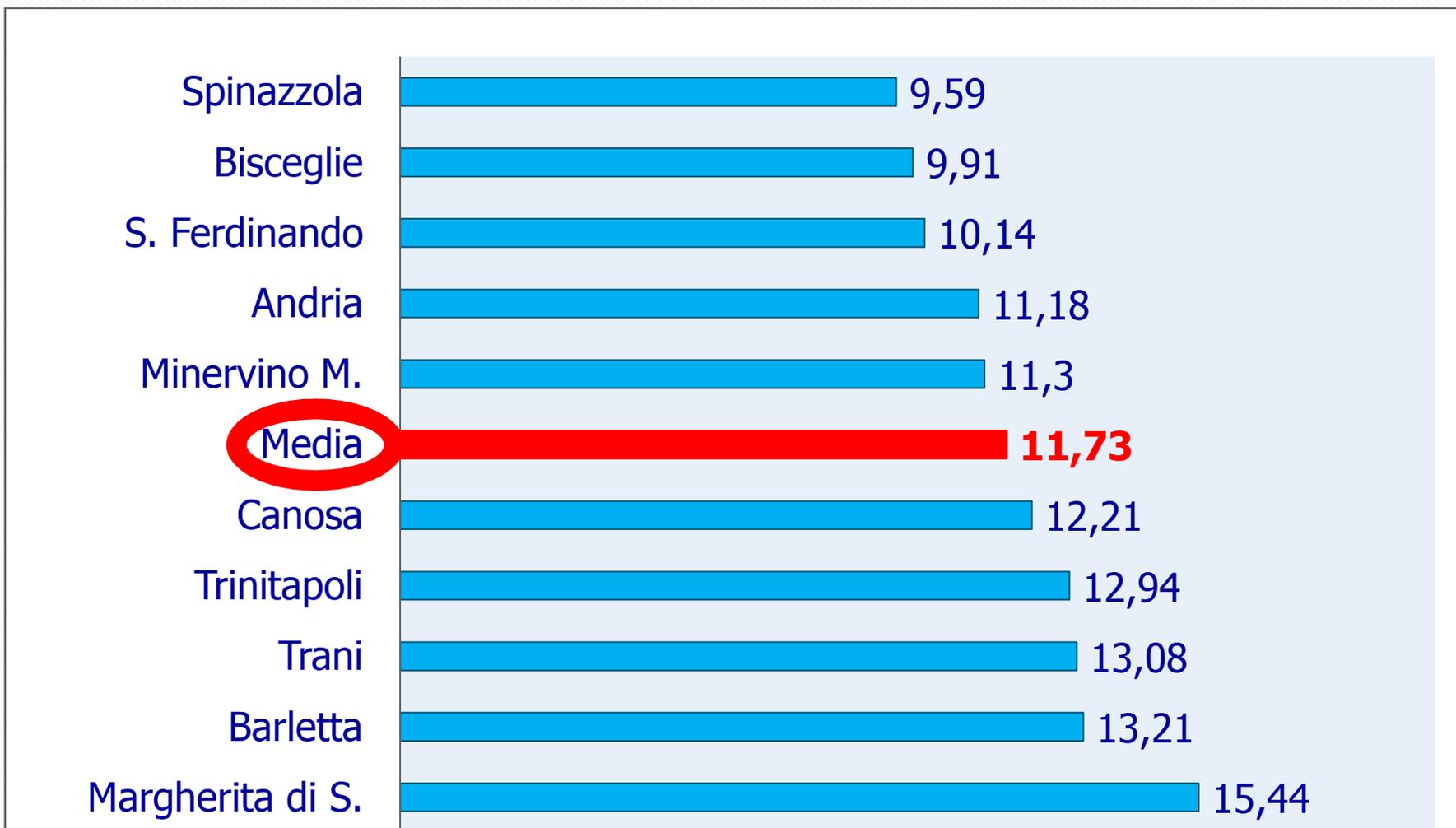
distanza casa-scuola in **METRI**





DIFFERENZE TRA COMUNI

distanza casa-scuola in **MINUTI**





Nel questionario somministrato è stata posta agli alunni la domanda:

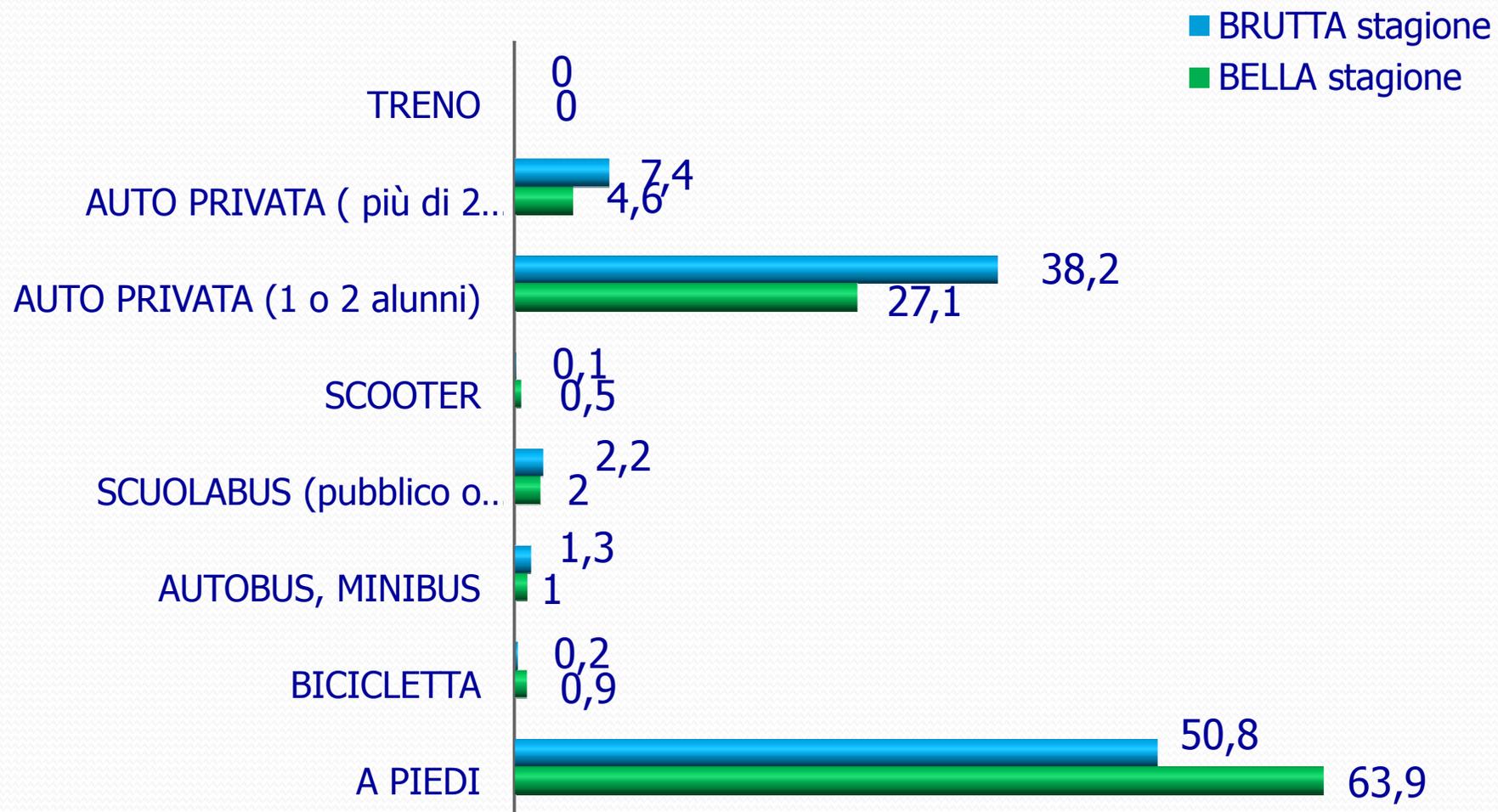
«Di solito (cioè, per almeno il 50% dei giorni scolastici) in che modo o con che mezzo ti rechi a scuola?»

Oltre ad indagare il mezzo di trasporto più comunemente utilizzato negli spostamenti casa-scuola, è stata fatta una distinzione tra i mezzi più usati con la bella stagione e quelli più usati con la brutta stagione.

Infine, è stato chiesto anche il motivo della scelta dell'auto.



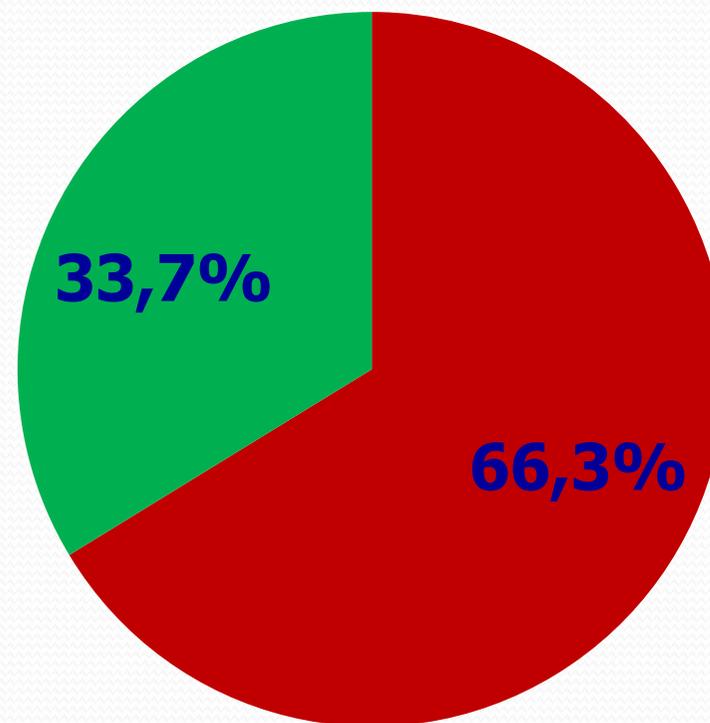
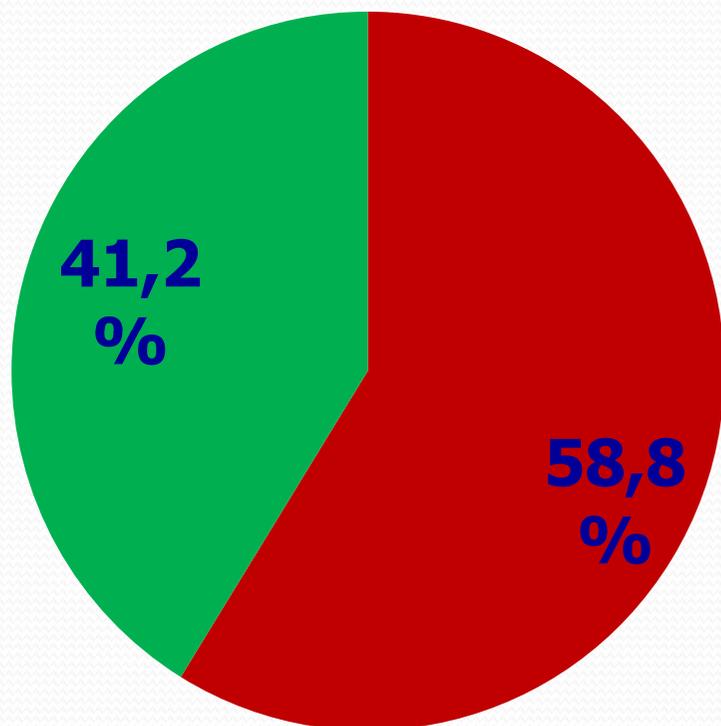
MEZZO DI TRASPORTO PIÙ UTILIZZATO





BELLA STAGIONE

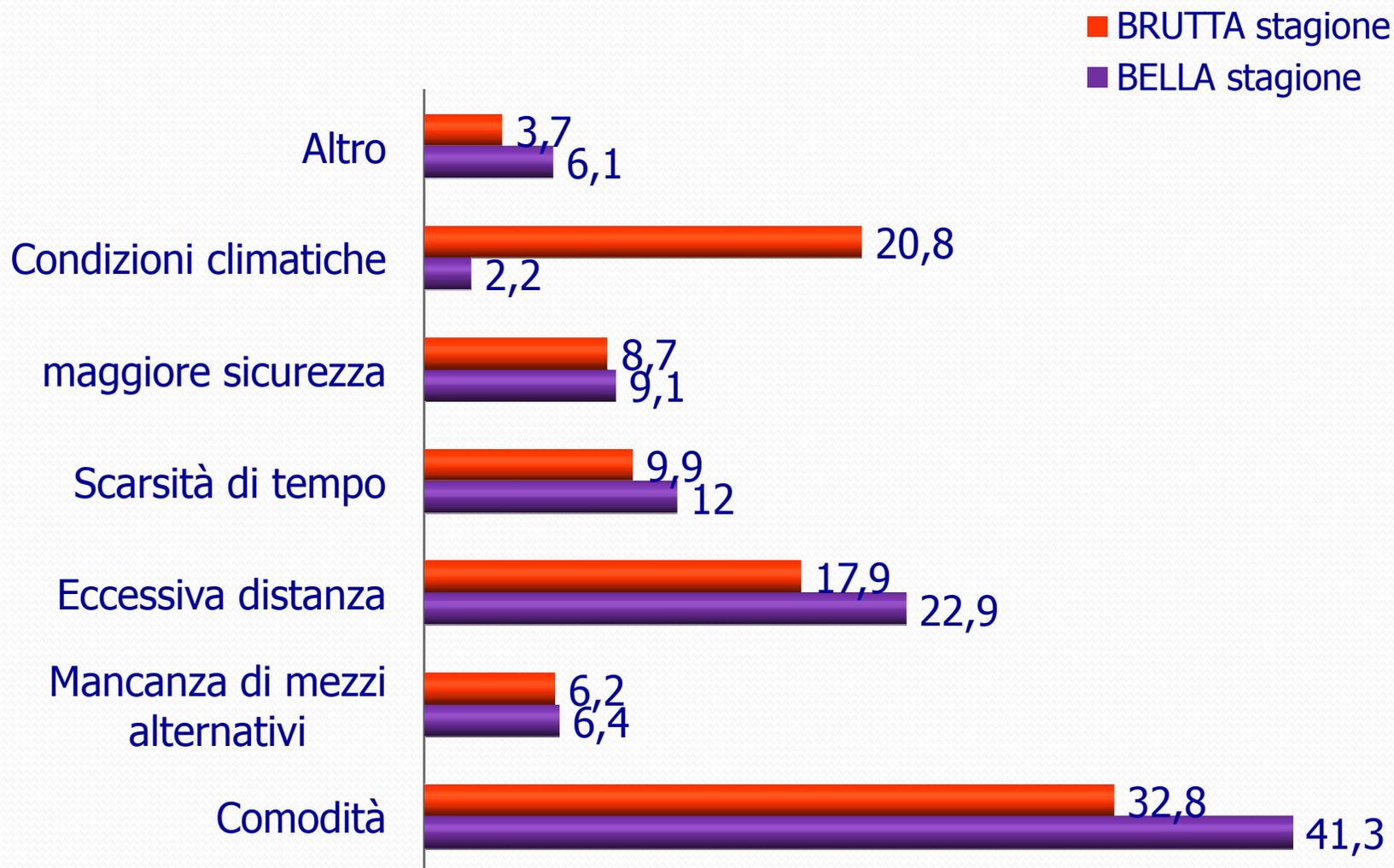
BRUTTA STAGIONE



■ Accompagnato ■ NON Accompagnato



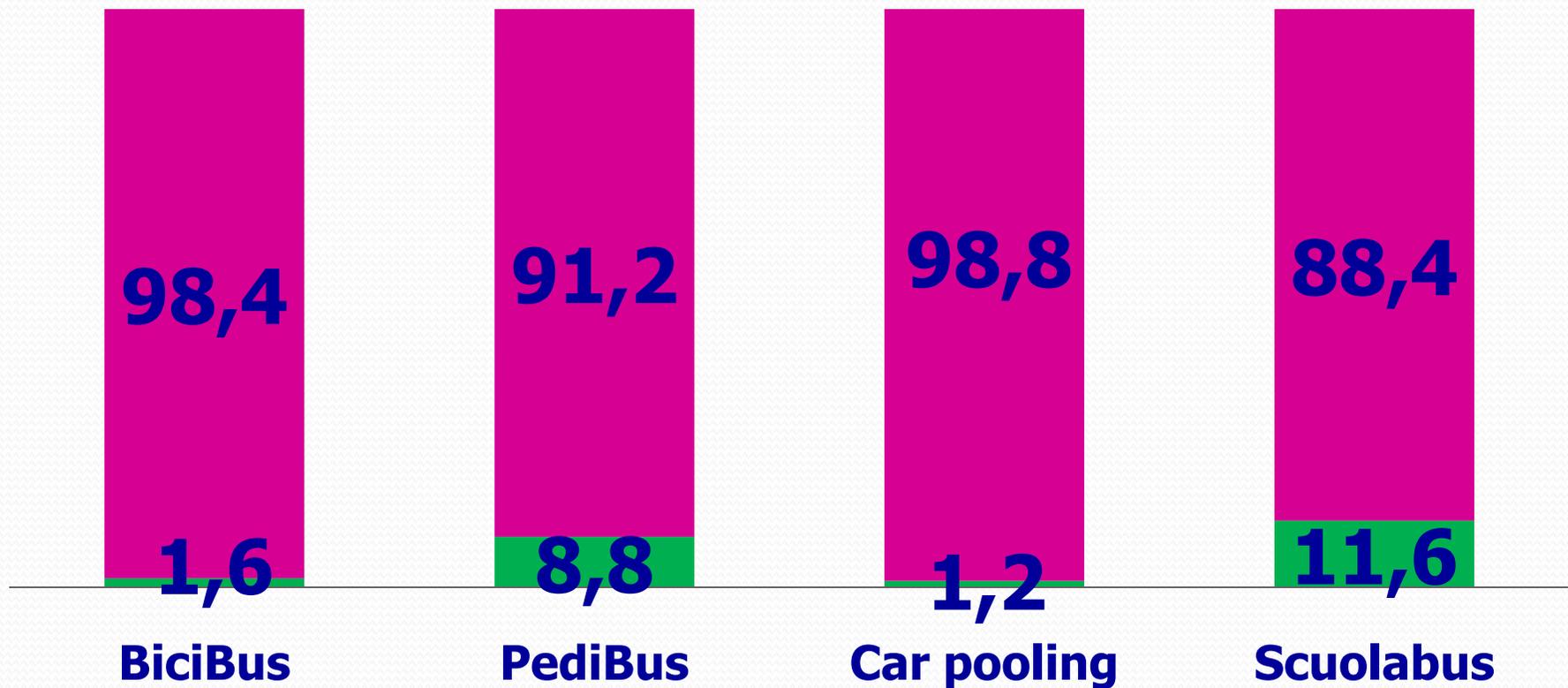
MOTIVO DELLA SCELTA DELL'AUTO





«Hai già SPERIMENTATO?: »

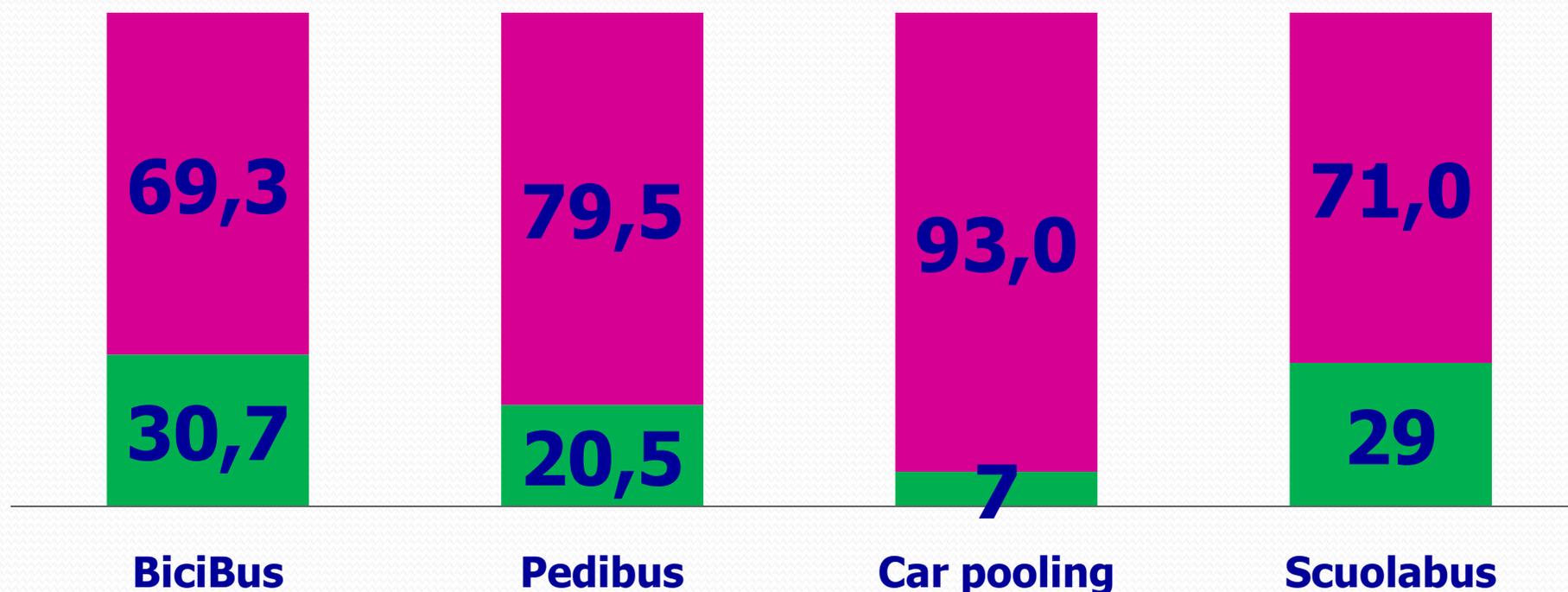
■ SI ■ NO





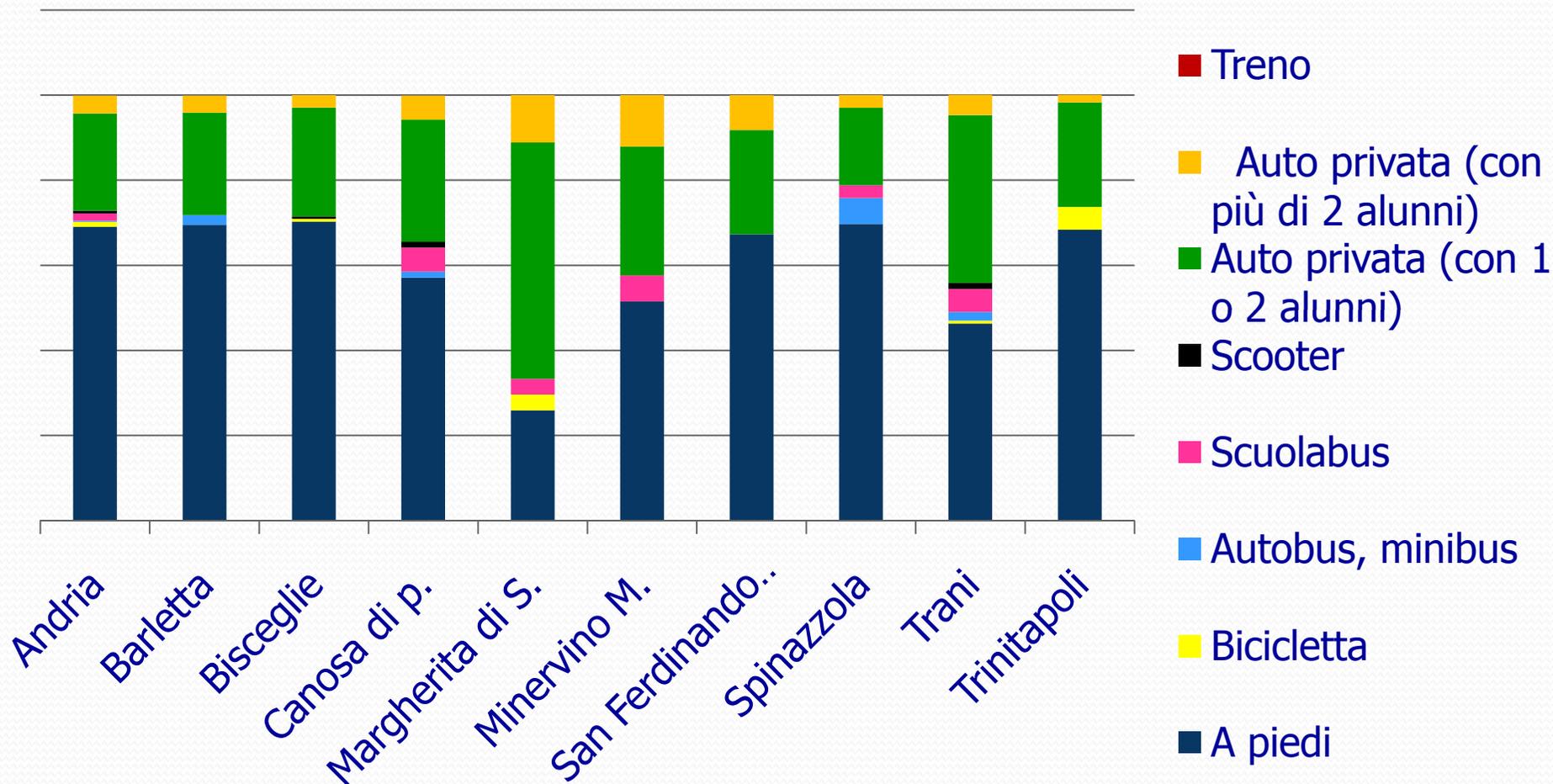
« Siete INTERESSATI in futuro a partecipare ad esperienze di?: »

■ SI ■ NO



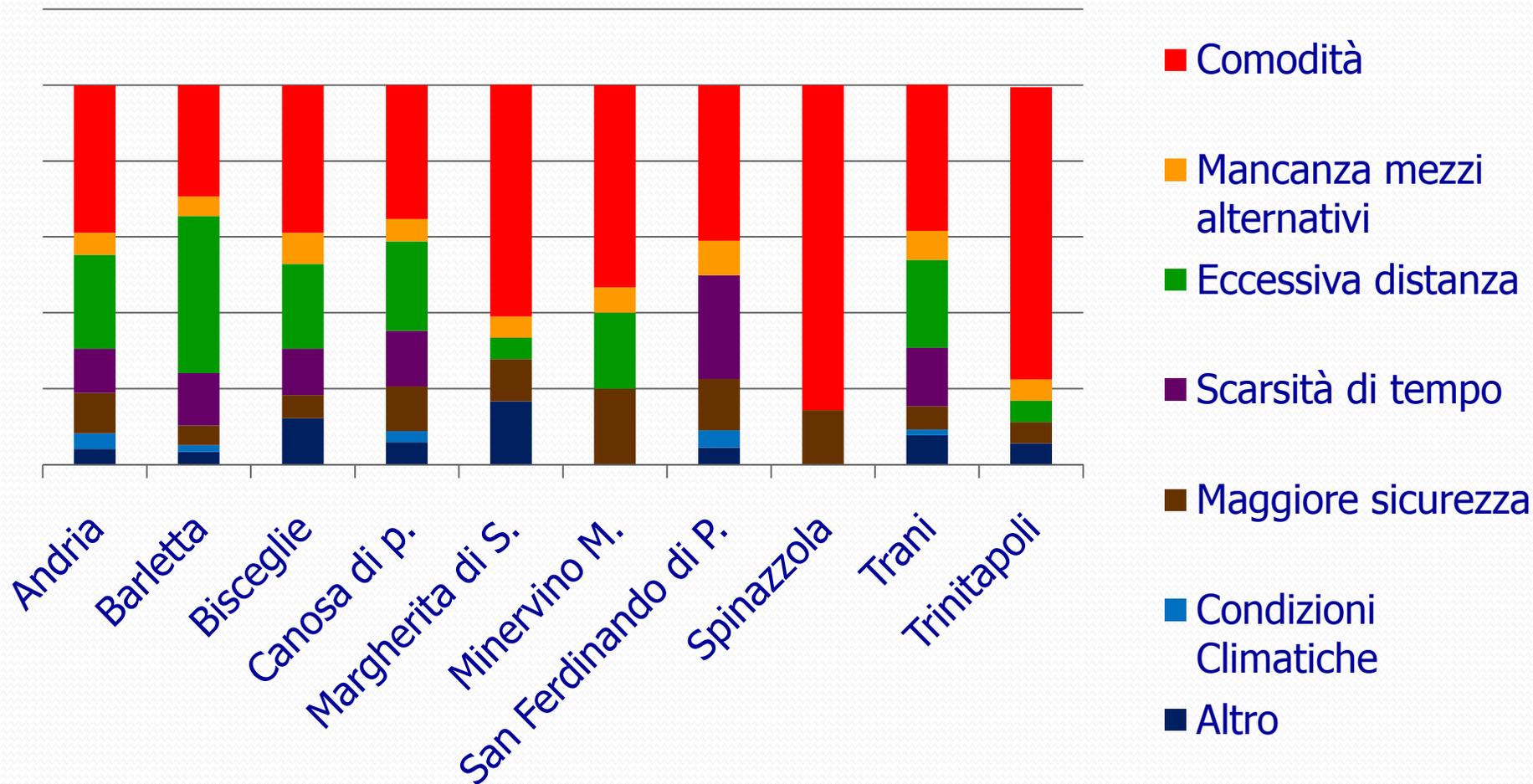


Mezzo di trasporto più utilizzato con la **BELLA STAGIONE**



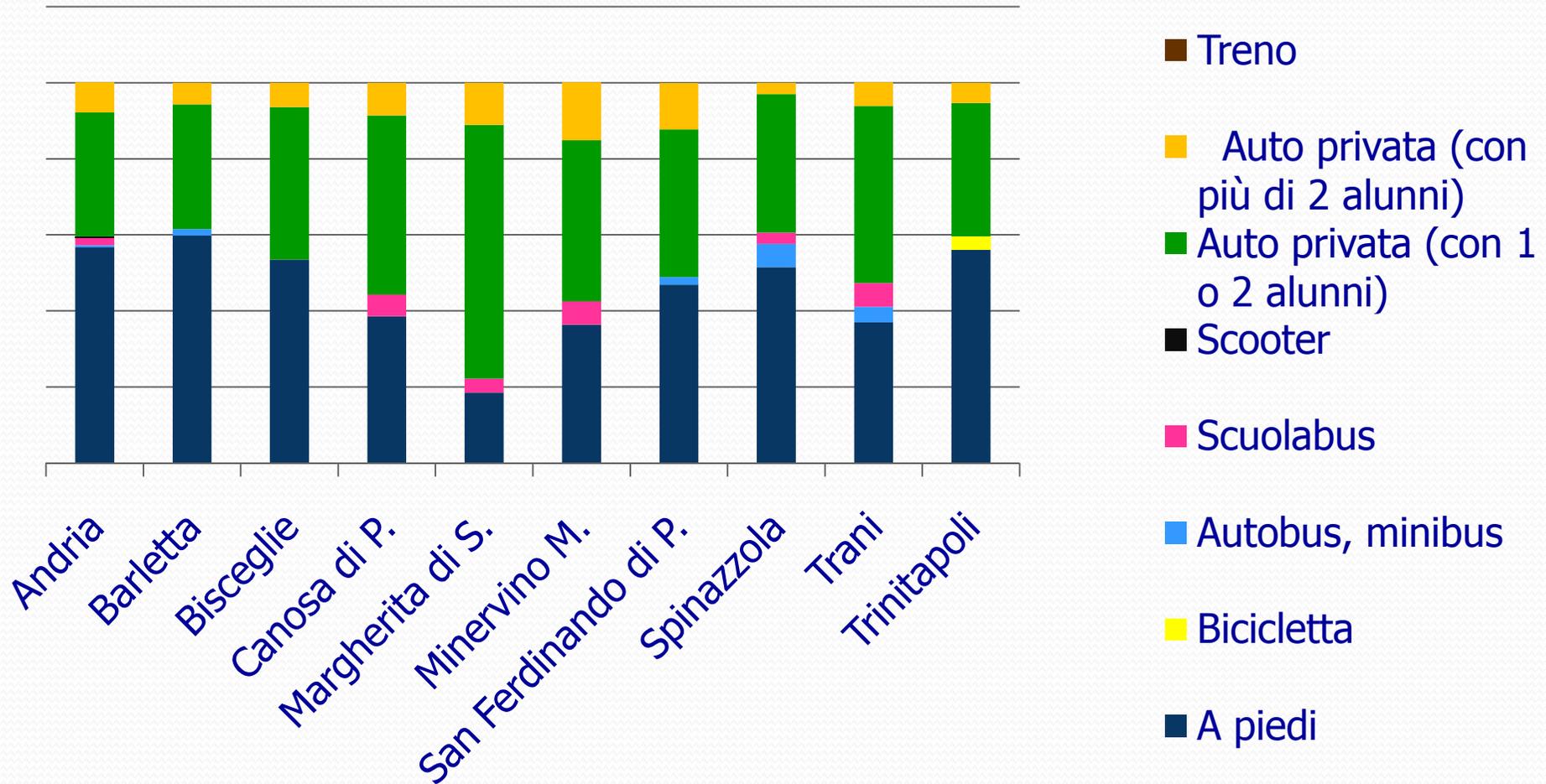


MOTIVO DELLA SCELTA DELL'AUTO con la **BELLA STAGIONE**



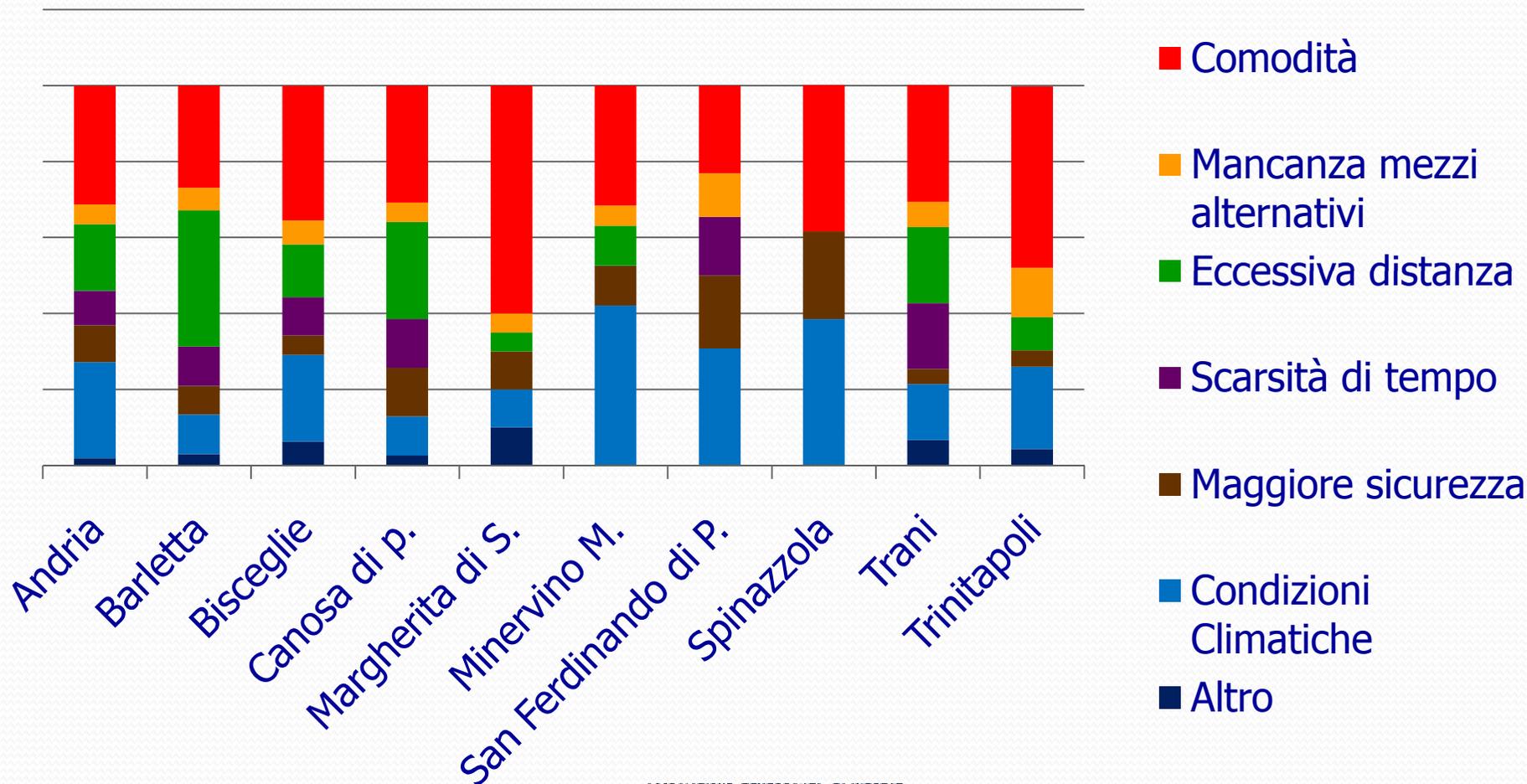


Mezzo di trasporto più utilizzato con la **BRUTTA STAGIONE**





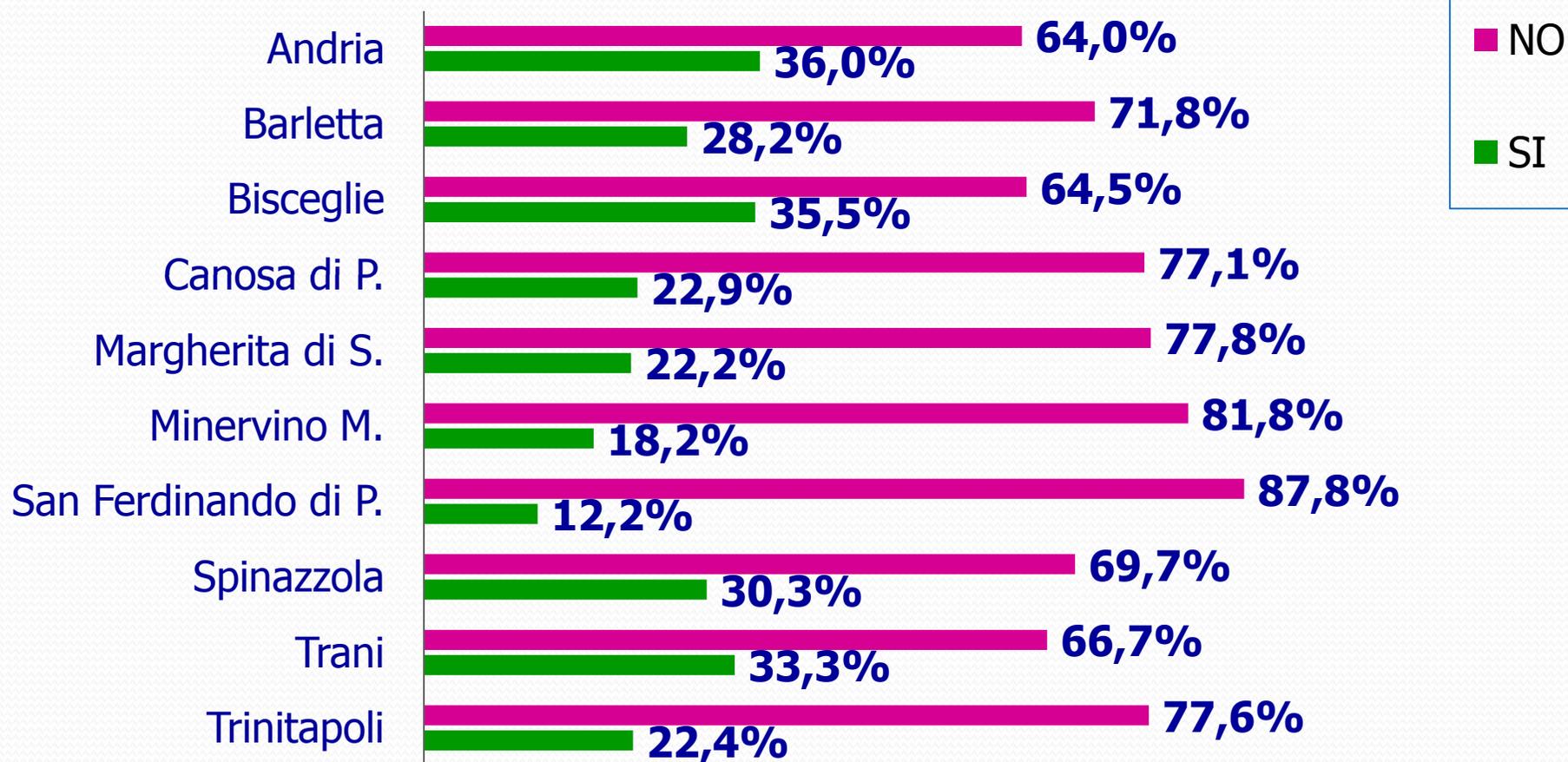
MOTIVO DELLA SCELTA DELL'AUTO con la **BRUTTA STAGIONE**





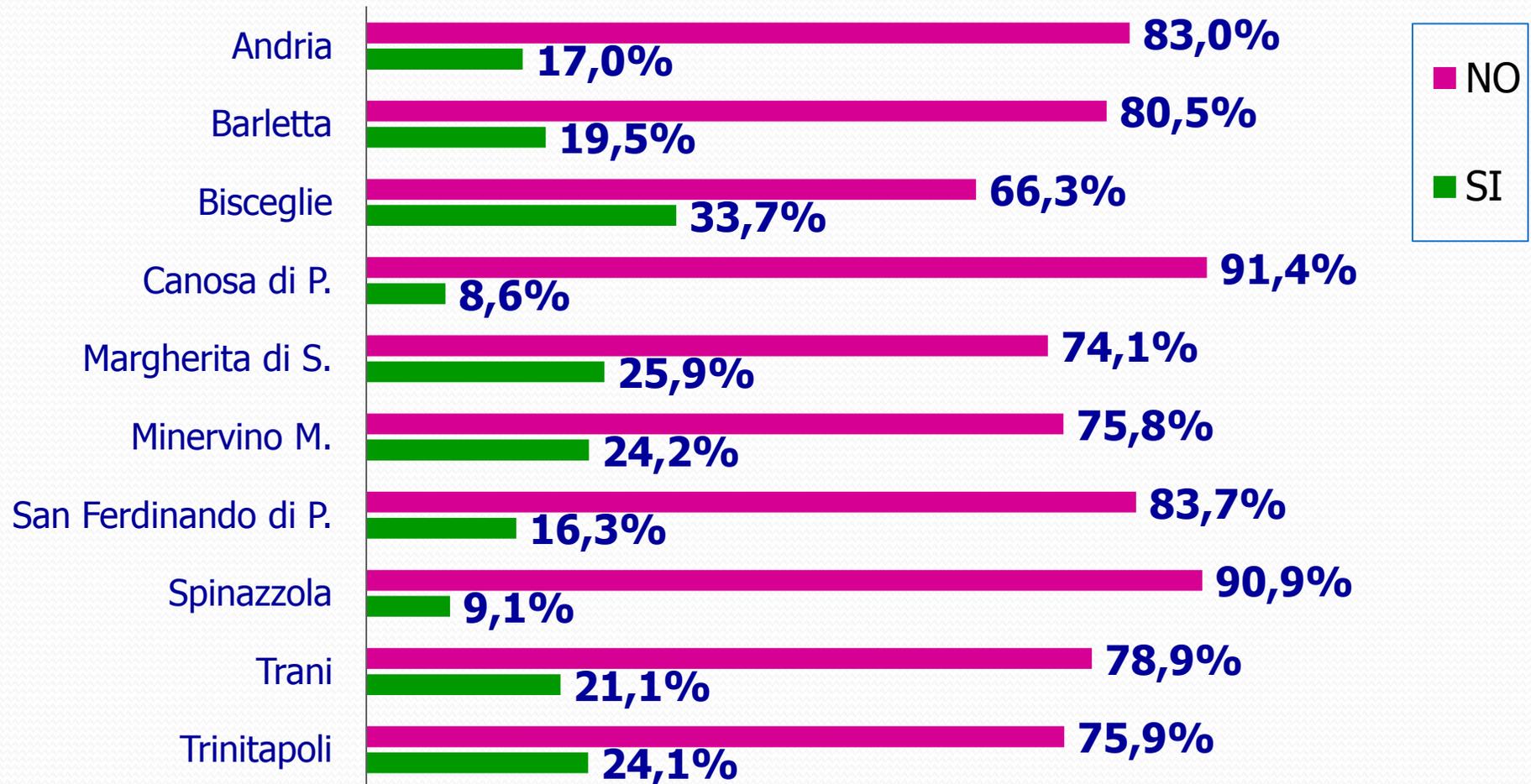
« Siete INTERESSATI in futuro a partecipare ad esperienze di?: »

BICIBUS





« Siete INTERESSATI in futuro a partecipare ad esperienze di?: » **PEDIBUS**

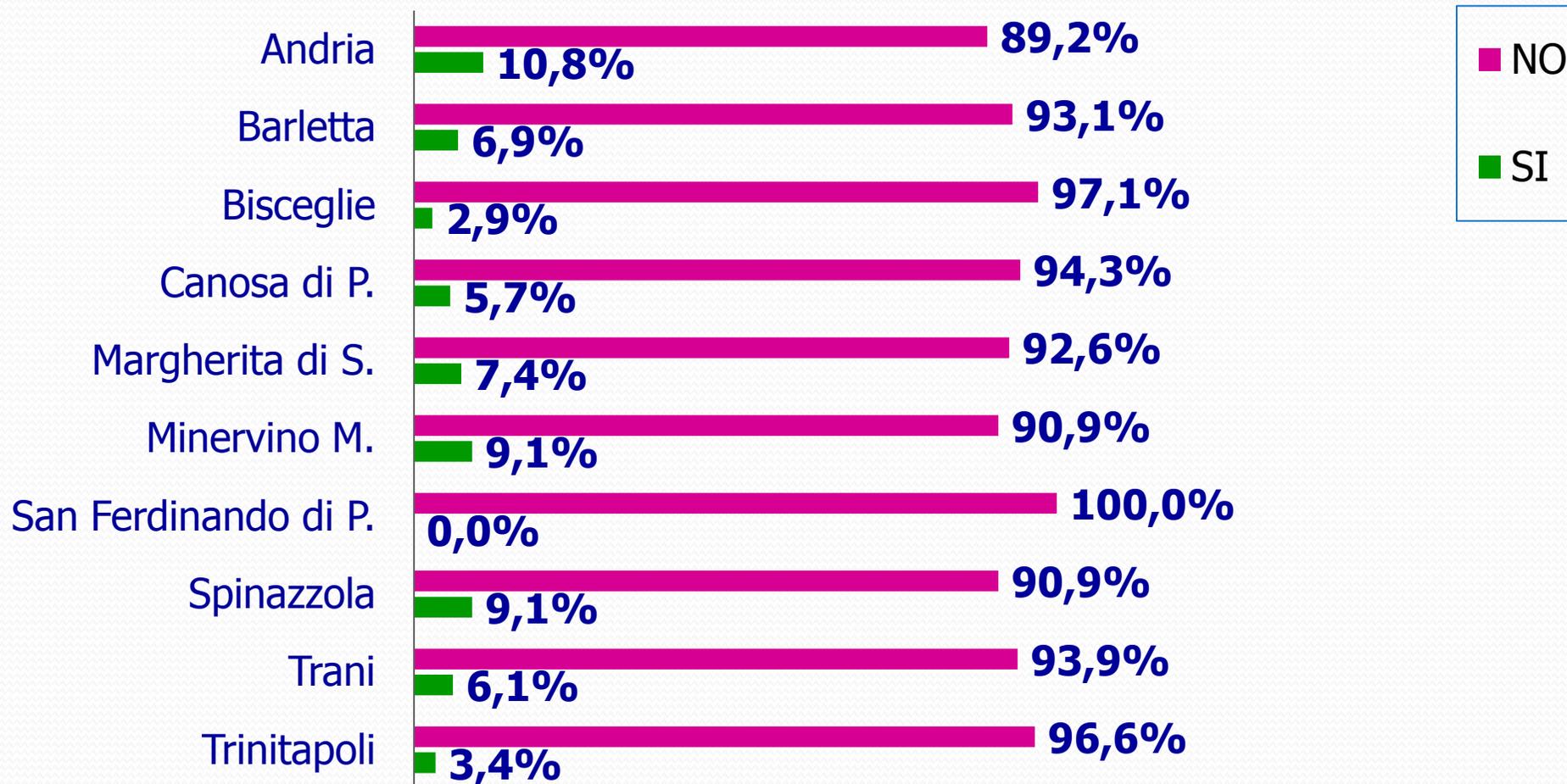




« Siete **INTERESSATI** in futuro
a partecipare ad esperienze di?: »

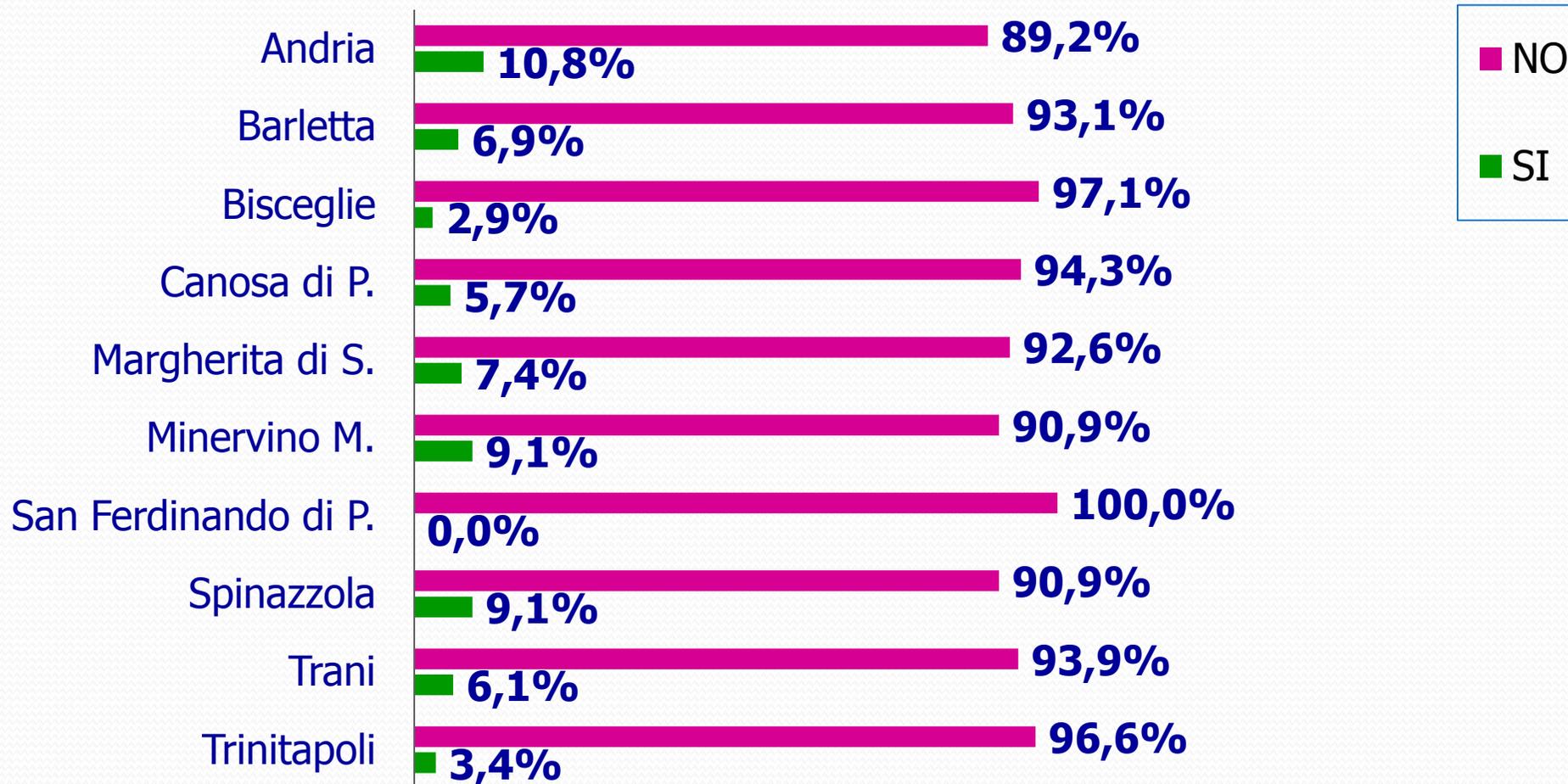


CAR POOLING





« Siete INTERESSATI in futuro a partecipare ad esperienze di?: » **SCUOLABUS**





CONSIDERAZIONI



Nella Provincia BAT la maggior parte degli studenti si reca a scuola andando A PIEDI anche con la brutta stagione, tale dato è **eccellente** e al di sopra della media italiana e di quella raggiunta in Puglia.
(BAT=60%, Italia=25,9% Puglia=39,5% - ISTAT 2011)

L'utilizzo dell'auto privata per gli spostamenti casa – scuola nella Provincia BAT è in linea con le abitudini degli italiani.

(BAT=38,65%, Italia=41,4% Puglia=32,3% - ISTAT 2011)

I cittadini della BAT motivano principalmente l'utilizzo dell'auto con la comodità e l'eccessiva distanza.

Andrebbe valutata la possibilità di organizzare esperienze di modalità di trasporto collettivo con continuità.

Importante incentivare modalità di trasporto privato sostenibili (ciclomotori elettrici e biciclette) anche attraverso la costruzione di infrastrutture sicure (piste ciclabile, passaggi pedonali).



Indicatore 9

USO SOSTENIBILE DEL SUOLO

L'indicatore si occupa di sviluppo sostenibile, ripristino e protezione del territorio della municipalità.

Uso sostenibile del territorio significa un uso efficiente del territorio attraverso uno sviluppo urbano mirato, che minimizzi l'occupazione di aree agricole e naturali valorizzando, con il recupero e la riqualificazione, le aree edificate.



INDICATORE 9

I dati principali richiesti per l'elaborazione dell'indicatore 9 sono:

- **superfici artificiali:** superficie urbanizzata (continua e discontinua) in percentuale dell'area amministrativa totale;
- **Intensità d'uso:** numero di abitanti per kmq dell'area classificata come "suolo urbanizzato"
- **Nuovo sviluppo:** quote di nuova edificazione;
- **Ripristino del territorio urbano:**
 1. Bonifica di suoli contaminati (area, mq);
 2. Rigenerazione urbana;
- **Aree protette:** in percentuale del totale della superficie sotto la giurisdizione dell'amministrazione comunale.



METODOLOGIA DI RICERCA



- **Superfici artificiali:** superficie urbanizzata estratta dal data base Corine Land Cover confrontata con area BAT attraverso l'utilizzo del sistema GIS;
- **Intensità d'uso:** superficie urbanizzata estratta dal data base Corine Land Cover confrontata con dati georeferenziati popolazione BAT (fonte Istat) attraverso l'utilizzo del sistema GIS;
- **Nuovo sviluppo:** dati elaborati dalle Pianificazioni Urbanistiche Generali Comunali;
- **Ripristino del territorio urbano:**
 1. **Bonifiche:** dati ottenuti dal 15° Settore – Rifiuti e Bonifiche Resp. Avv. Vito Bruno (Resp. Bonifiche Arch. Lionetti) ;
 2. **Rigenerazione Urbana:** dati ottenuti dal Servizio Assetto del Territorio della Regione Puglia Resp. Francesca Pace (Resp. Semeraro Alfredo);
- **Aree protette:** Dati estratti attraverso il sistema GIS dalla trasmissione 2013 del Ministero dell'Ambiente alla Comunità Europea.



Indicatore 9

SUPERFICIE ARTIFICIALE BAT

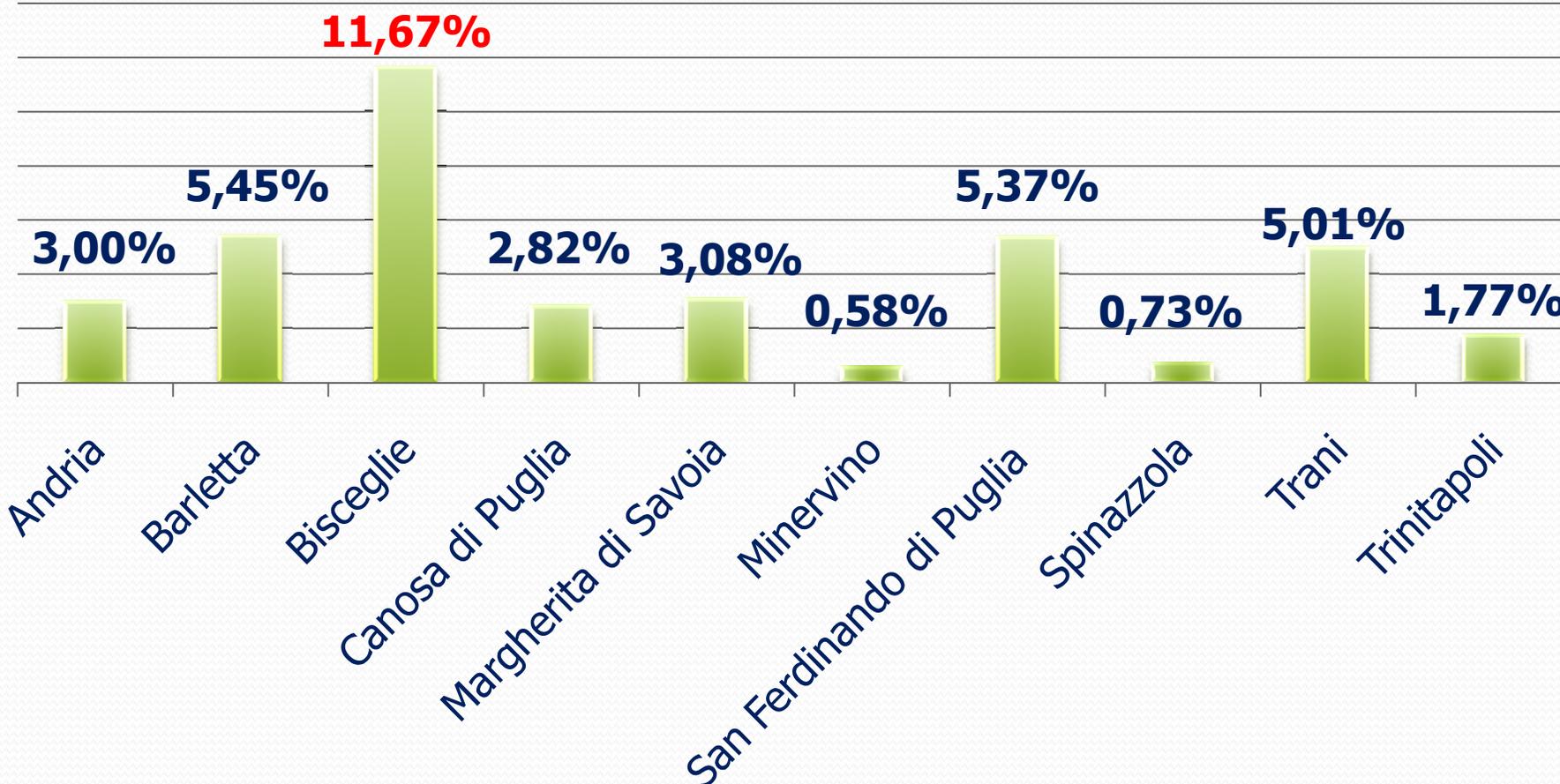


	SUPERFICIE BAT TOT. KMQ	SUPERFICIE URBANIZZATA KMQ	SUPERFICIE URBANIZZATA %
BAT	1.538,00	46.34	3,01%
ANDRIA	407,86	12,21	3%
BARLETTA	146,91	7,99	5,45%
BISCEGLIE	68,48	7,98	11,67%
CANOSA DI P.	149,53	4,21	2,82%
MARGHERITA DI S.	36,35	1,12	3,08%
MINERVIMO M.	255,39	1,48	0,58%
S. FERDINANDO	41,82	2,24	5,37%
SPINAZZOLA	182,64	1,33	0,73%
TRANI	102,08	5,11	5,01%
TRINITAPOLI	147,62	2,60	1,67%



Indicatore 9

SUPERFICIE ARTIFICIALE - Visione d'insieme





Indicatore 9

INTENSITÀ D'USO

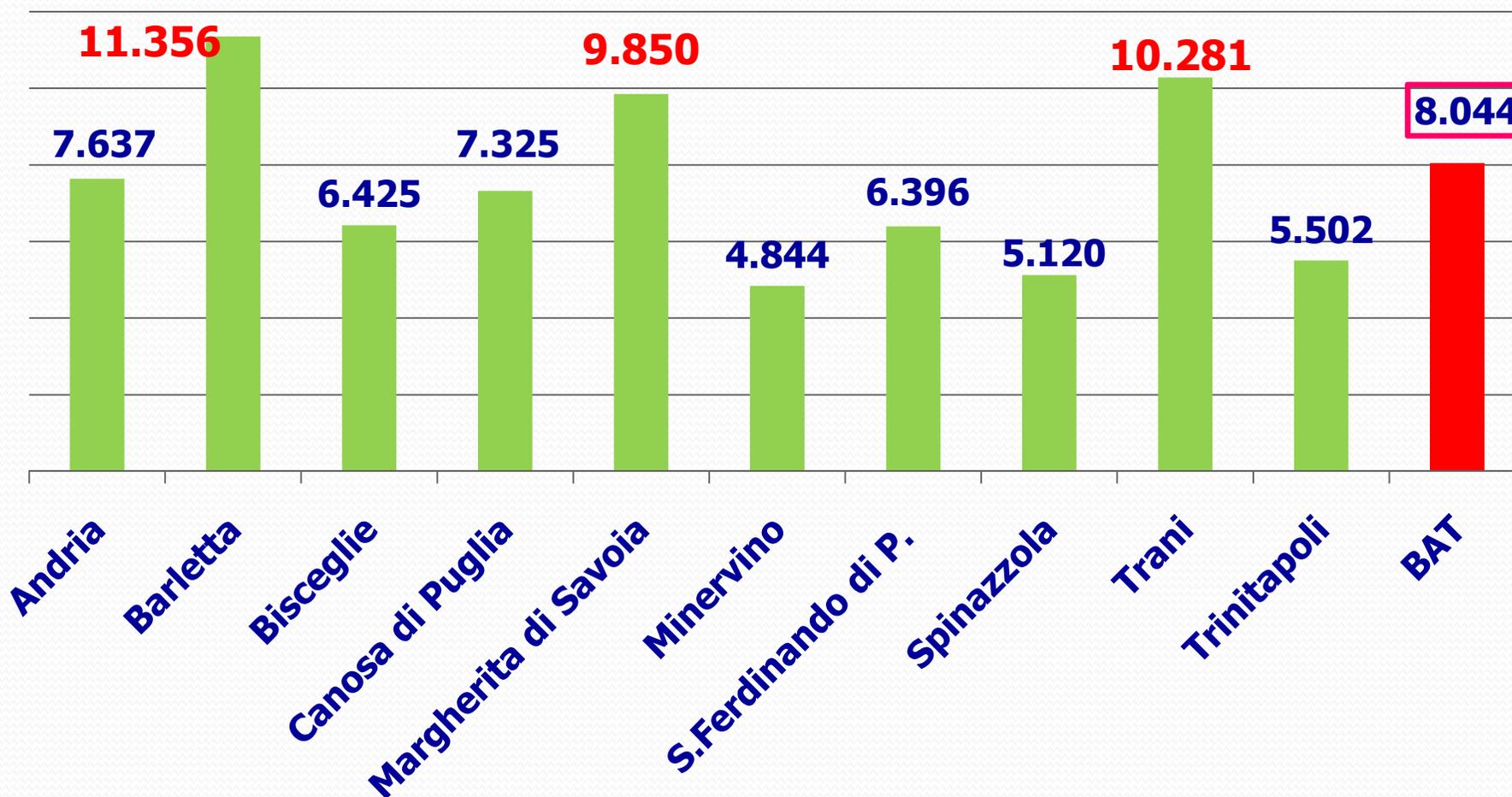
Numero di abitanti per KMq dell'area classificata come suolo urbanizzato

Area Provinciale TOTALE= **8.044 Abitanti per KMq**



Indicatore 9

INTENSITÀ D'USO: Numero di abitanti per KMq dell'area classificata come suolo urbanizzato





Indicatore 9



NUOVO SVILUPPO:

Stato di attuazione zone di espansione

	Sup. prevista (mq)	Vol. previsto (metri cubi)	Sup. attuata (mq)	Sup. attuata (%)
ANDRIA	4.854.768	5.294.143	2.342.285	48
BARLETTA	1.401.392	2.916.071	820.353	59
BISCEGLIE	2.283.073	3.343.110	1.958.272	86
CANOSA DI P.	887.047	856.054	492.264	55
MARGHERITA DI S.	2.635.860	1.902.799	567.731	22
MINERVINO M.	1.402.351	656.498	143.568	10
S. FERDINANDO	185.911	371.821	168.145	90
SPINAZZOLA	191.679	320.640	108.054	56
TRANI	3.079.257	4.768.385	213.234	7
TRINITAPOLI	576.485	412.084	60.131	10
BAT	17.497.823	20.841.605	6.874.937	39



Indicatore 9



NUOVO SVILUPPO **SERVIZI** per Comune

COMUNE	St. prevista (mq)	Sup. attuata (mq)	Sup. attuata (%)
Andria	8.060.783	1.424.174	17,6
Barletta	2.985.820	1.671.283	56
Bisceglie	2.700.184	1.516.471	56,2
Canosa di P.	2.235.319	619.601	27,7
Margherita di S.	1.508.414	497.197	33
Minervino M.	892.258	859.271	96,3
S. Ferdinando di P.	1.394.198	334.018	24
Spinazzola	612.051	228.111	37,2
Trani	2.540.025	1.263.880	49,7
Trinitapoli	1.154.268	419.377	36,3
BAT	24.083.320	8.833.383	37



Indicatore 9

RIPRISTINO DEL TERRITORIO: AREE BONIFICATE

Area totale di suolo bonificato (bonifica effettuata o in itinere nel 2013)= **219.346 mq**



Indicatore 9



Procedure semplificate ai sensi dell'art.249
per siti di ridotte dimensioni con autocertificazione = **164 mq totali**

COMUNE	Località	SITO	Area in mq	procedimento	Stato 2013
BARLETTA	c.da Grottone	CABINA ENEL	9	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
BARLETTA	c.da Torre dell'Aglio	CABINA ENEL	10	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
BISCEGLIE	c.da Torre Tana	CABINA ENEL	24	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
BISCEGLIE	c.da Abbazia	CABINA ENEL	13	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
BISCEGLIE	c.da Abbazia	CABINA ENEL	1	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
BISCEGLIE	c.da Abbazia	CABINA ENEL	19	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
CANOSA DI PUGLIA	c.da Poggiofranco	CABINA ENEL	25	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
CANOSA DI PUGLIA	c.da Posta Locone	CABINA ENEL	8	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
CANOSA DI PUGLIA	c.da Pantanella	CABINA ENEL	11	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
CANOSA DI PUGLIA	c.da Tufarelle	CABINA ENEL	24	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato
TRINITAPOLI	c.da coppa Malva	CABINA ENEL	20	Messa in sicurezza d'urgenza	Non contaminato



Indicatore 9



Procedure finanziate dalla Regione Puglia
nell'ambito del PO FESR 2007-2013= **115.222 mq totali**

COMUNE	SITO	Area di intervento	Stato 2013	Procedimento
CANOSA DI PUGLIA	Comprensorio L. tà Tufarelle	Diametro=3,5 Km	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione Ambientale
SAN FERDINANDO DI PUGLIA	Discarica abusiva Ex Cava Cafiero	70.000	Sito non contaminato a lotti	Caratterizzazione ambientale a lotti
MINERVINO MURGE	Ex discarica comunale Monteguardianello	17.522	Sito contaminato	Messa in sicurezza permanente
BARLETTA	Area di proprietà comunale in L.tà Monachelle	27.700 mq	Sito non contaminato	Messa in sicurezza d'emergenza



Indicatore 9



Procedure avviate/in corso

ai sensi dell'art.242-249 del D.lgs.152/06= **103.960 mq totali**

COMUNE	SITO	Area mq	Stato annualità 2013	Procedimento
ANDRIA	Punto Vendita Agip 9112 Canne della Battaglia Ovest	8.000	sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio e monitoraggio.
ANDRIA	Punto Vendita AGIP 19016	1.350	sito non contaminato	Piano di Indagine
ANDRIA	Punto vendita ABA 062 TOTAL ERG S.p.A, via Gramsci	1.000	sito non contaminato	Piano di indagine
BARLETTA	PV CARBURANTI ESSO, piazza f.lli Cervi	300	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio
BARLETTA	stabilimento industriale Timac	50.000	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio
BARLETTA	EX Deposito costiero Agip Fuel, via Cafiero n.6	18.000	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale
BARLETTA	Deposito costiero API, Via Colombo Bacino Portuale	3.800	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio
BARLETTA	Oleodotto ex deposito Costiero AGIP FUEL - Banchina 5-Bacino Portuale	339,50 m lineari	Sito potenzialmente contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio
BARLETTA	PV44765 Via Trani	500	sito contaminato	Piano Operativo di Bonifica e monitoraggio
BARLETTA	Punto vendita marino ENI 0938-Bacino Portuale	sconosciuta	sito potenzialmente contaminato	Piano di indagine
MARGHERITA DI SAVOIA	EX SITO INDUSTRIALE SAIBI	18.750	sito contaminato	Bonifica e messa in sicurezza permanente
TRANI	PV CARBURANTI ENI, via Andria	1.860	Sito non contaminato	Caratterizzazione ambientale con Analisi di Rischio
SPINAZZOLA	Punto Vendita Total ERG ,C.so V.Emanuele	400	sito non contaminato	Piano di Indagine



Indicatore 9

RIPRISTINO DEL TERRITORIO: RIGENERAZIONE URBANA

- Valorizzazione delle risorse storico-culturali e ambientali.
- Contrasto dell'abbandono attraverso il ripristino e il restauro di edifici abbandonati.
- Ricostruzione di aree abbandonate volta alla riqualificazione sostenibile della città esistente.



Indicatore 9



RIGENERAZIONE URBANA: Progetti in fase di ultimazione dei lavori

COMUNE	TIPO DI PROGETTO	STATO PROCEDIMENTO	AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Andria	PIRP Comune di Andria Largo Grotte - Centro Polifunzionale	In fase di ultimazione dei lavori	€ 2.950.000,00	€ 550.000,00
Barletta	Realizzazione di un nuovo terminal bus	In fase di ultimazione dei lavori	€ 200.000,00	-
Barletta	Lavori di sistemazione dei giardini di Via Mura San Cataldo	In fase di ultimazione dei lavori	€ 400.000,00	-
Barletta	Sistemazione aree verdi	In fase di ultimazione dei lavori	€ 1.000.000,00	-
Barletta	Realizzazione pista ciclabile	In fase di ultimazione dei lavori	€ 100.000,00	-
Bisceglie	Realizzazione di una rotatoria tra via Veneto e via Cadorna	In fase di ultimazione dei lavori	€ 86.000,00	-



Indicatore 9



RIGENERAZIONE URBANA:

Progetti in fase di ultimazione dei lavori

COMUNE	TIPO DI PROGETTO	STATO PROCEDIMENTO	AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Margherita di S.	PIRP Comune di Margherita di Savoia	In fase di ultimazione dei lavori	€ 800.000,00	-
S. Ferdinando	Programma integrato di rigenerazione urbana intercomunale - Val d'ofanto - Obiettivo B Periferia Urbana (Zona di espansione ex 167)	In fase di ultimazione dei lavori	€ 600.000,00	-
Trinitapoli	Riqualificazione di Piazza Santo Stefano	In fase di ultimazione dei lavori	€ 450.000,00	-
Trinitapoli	PIRP del Comune di TRINITAPOLI	In fase di ultimazione	€ 570.000,00	-
Trinitapoli	PIRP Comune di Trinitapoli – Urbanizzazioni Primarie	In fase di ultimazione	€ 730.000,00	-



Indicatore 9

RIGENERAZIONE URBANA: Progetti in fase di realizzazione

COMUNE	TIPO DI PROGETTO	STATO PROCEDIMENTO	AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Barletta	Recupero e ristrutturazione dell'immobile da adibire ad auditorium	In fase di realizzazione	€ 1.500.000,00	-
Minervino M.	Programma integrato di rigenerazione urbanaverso il patto Val d'Ofanto - Progetto di recupero e valorizzazione della pavimentazione in basolato degli assi viari principali del centro storico 1°stralcio c.so De Gasperi e p.zza DeDeo	In fase di realizzazione	€ 450.000,00	-



Indicatore 9



RIGENERAZIONE URBANA:

Progetti con **Disciplinare sottoscritto**

COMUNE	TIPO DI PROGETTO	STATO PROCEDIMENTO	AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Bisceglie	Riduzione Barriere architettoniche via Terlizzi, verde pubblico Largo Fausto Coppi, Campo polivalente Largo Gino Bartali	Disciplinare sottoscritto	€ 214.000,00	-
Bisceglie	Scuola Materna Via Cadorna	Disciplinare sottoscritto	€ 1.300.000,00	-
Canosa di P.	Riqualificazione area Museo Archeologico Provinciale	Disciplinare sottoscritto	€ 500.000,00	-
Canosa di P.	Riqualificazione dell'area del Museo Archeologico Provinciale	Disciplinare sottoscritto	€ 650.000,00	€ 65.000,00
Canosa di P.	Sistema di connessione materiale "Greenway dell'Ofanto" e Laboratorio intercomunale	Disciplinare sottoscritto	€ 300.000,00	-
Canosa di P.	Nuova viabilità di collegamento, verde pubblico, fogna bianca, pubblica illuminazione	Disciplinare sottoscritto	€ 700.000,00	-



Indicatore 9



RIGENERAZIONE URBANA:

Progetti con **Disciplinare sottoscritto**

COMUNE	TIPO DI PROGETTO	STATO PROCEDIMENTO	AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Margherita di S.	Realizzazione del percorso pedociclabile con sistemazione del piano viario Viale Ofanto	Disciplinare sottoscritto	€ 450.000,00	€ 45.000,00
Minervino M.	Progetto di recupero e valorizzazione della pavimentazione in basolato degli assi viari principali del centro storico	Disciplinare sottoscritto	€ 550.000,00	€ 55.000,00
S. Ferdinando	Obiettivo A Centro storico (città di fondazione)	Disciplinare sottoscritto	€ 500.000,00	€ 250.000,00
Trinitapoli	Riqualificazione Piazza Santo Stefano e potenziamento dell'asse di interconnessione centro urbano derivativo Ofantino - Trinitapoli - II Stralcio Funzionale	Disciplinare sottoscritto	€ 550.000,00	€ 55.000,00



Indicatore 9



RIGENERAZIONE URBANA: Progetti Finanziati FESR e Cofinanziamento Comunale

COMUNE	Totale AMMESSO FESR	COFINANZIAMENTO COMUNALE
Andria	€ 2.950.000,00	€ 550.000,00
Barletta	€ 3.200.000,00	-
Bisceglie	€ 1.600.000,00	-
Canosa di Puglia	€ 2.150.000,00	-
Margherita di S.	€ 1.250.000,00	-
Minervino M.	€ 1.000.000,00	€ 55.000,00
San Ferdinando di P.	€ 1.100.000,00	€ 250.000,00
Trinitapoli	€ 1.750.000,00	-
Trani	-	-
Spinazzola	-	-
BAT	€ 13.900.000,00	€ 855.000,00



Indicatore 9

AREE PROTETTE

Aree di terra e/o di mare dedicate alla protezione dell'ambiente, al mantenimento della diversità biologica e alle risorse naturali e culturali connesse.

L'indicatore misura la percentuale di aree protette sul totale dell'area Amministrativa Provinciale



Indicatore 9

AREE PROTETTE - Classificazione

Riserve scientifiche e aree Wilderness, conservazione delle biodiversità e studi scientifici in cui i processi naturali si possono svolgere senza l'aiuto dell'uomo.

Riserve e Parchi nazionali, aree istituite per proteggere e preservare l'integrità ecologica di uno o più sistemi.

Monumenti naturali, aree caratterizzate da un elemento naturale o culturale di notevole valore.

Aree di gestione degli habitat e della natura, garantita la sopravvivenza a specie rare, specie a rischio di estinzione o specie minacciate e di comunità biotiche.

Paesaggi protetti, aree in cui la natura e la popolazione umana si devono integrare in maniera armonica.

Siti mondiali della natura, aree considerate patrimonio mondiale.

Aree della conservazione di Ramsar, aree adibite alla protezione della fauna acquatica.

Riserve della biosfera, si tratta di aree naturali da conservare per tramandarle alle generazioni future (fanno riferimento a uno dei programmi dell'UNESCO) scelte dalla comunità mondiale e possono includere aree degradate dove si può sperimentare il recupero ambientale.



Indicatore 9

AREE PROTETTE – Italia

Riserve e Parchi Nazionali o Regionali, aree istituite per proteggere e preservare l'integrità ecologica di uno o più sistemi.

Programma Natura 2000 = è il principale strumento della politica dell'Unione Europea per la conservazione della biodiversità. Si tratta di una rete ecologica diffusa su tutto il territorio dell'Unione, istituita ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" per garantire il mantenimento a lungo termine degli habitat naturali e delle specie di flora e fauna minacciati o rari a livello comunitario.

Siti di Interesse Comunitario (SIC)

Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Zone Speciali di Conservazione (ZSC)



Indicatore 9

AREE PROTETTE BAT– Parchi e Riserve

Classificazione = Riserva Naturale Statale di Popolamento Animale

Denominazione = **Saline di Margherita di Savoia**

Area=48,37 kmq

Porzione BAT=**48,37** kmq

Classificazione = Riserva Naturale Regionale

Denominazione = **Fiume Ofanto**

Area =153,01 kmq

Porzione BAT = **73,794** kmq

Classificazione = Parco Nazionale

Denominazione = **Alta Murgia**

Area = 680, 32 kmq

Porzione BAT = **234,72** kmq



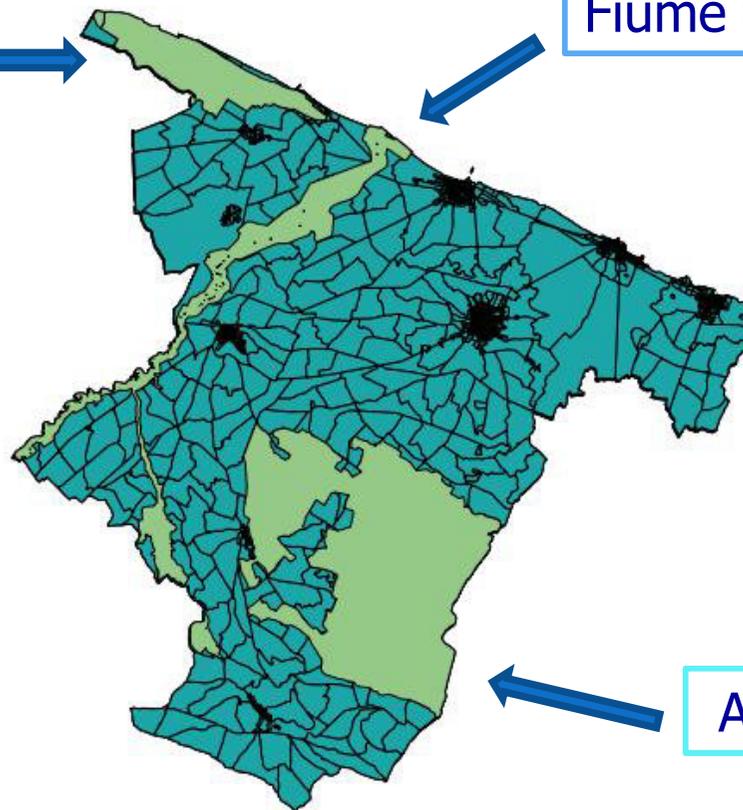
Indicatore 9

AREE PROTETTE – Parchi e Riserve

Saline di Margherita
di Savoia



Fiume Ofanto



Alta Murgia



Indicatore 9

AREE PROTETTE BAT– Rete Natura 2000

Classificazione = Sito di Interesse Comunitario (SIC)

Denominazione = **Zone Umide della Capitanata (comprende anche le Saline)**

Area=141,09 kmq

Porzione BAT=**56,762** kmq

Classificazione = Sito di Interesse Comunitario (SIC)

Denominazione = **Valle dell'Ofanto – Lago di Capaciotti (compresa nel parco del fiume Ofanto)**

Area =75,71 kmq

Porzione BAT = **20,773** kmq

Classificazione = Siti di Interesse Comunitario (SIC)

Denominazione = **Alta Murgia**

Area = 1258 kmq

Porzione BAT = **316,672** kmq



Indicatore 9

AREE PROTETTE – Rete Natura 2000

Classificazione = Sito di Interesse Comunitario (SIC)

Denominazione = Valloni di Spinazzola

Area=27,29 kmq

Porzione BAT=27,29 kmq

Classificazione = Sito di Interesse Comunitario (SIC mare)

Denominazione = Posidonieto San Vito in Barletta

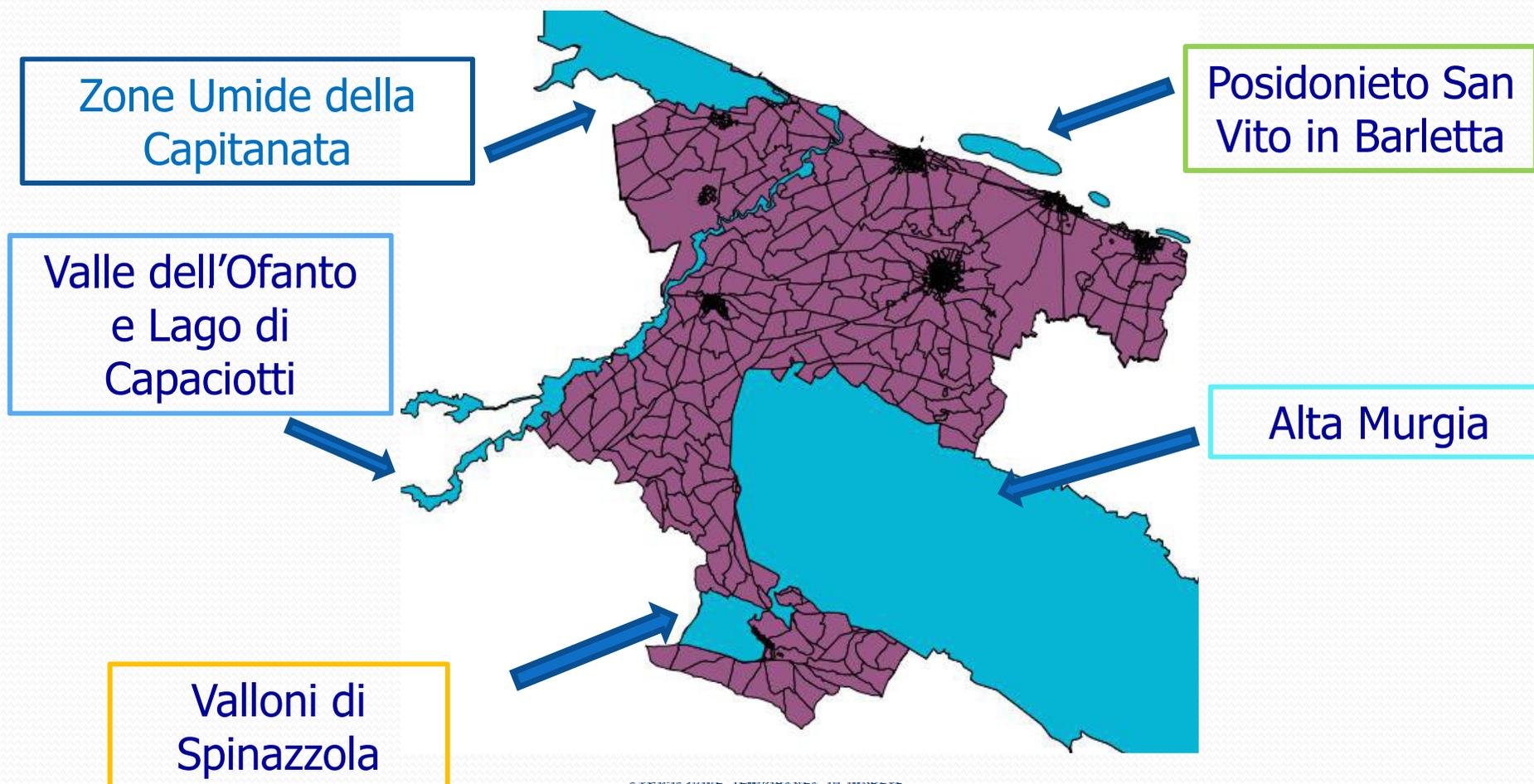
Area =12,458 kmq

Porzione BAT = 4,458 kmq



Indicatore 9

AREE PROTETTE – Rete Natura 2000





Indicatore 9

AREE PROTETTE

L'indicatore misura la percentuale di aree protette sul totale dell'area Amministrativa Provinciale

478,976 KMQ aree protette
1.538 KMQ Totale area Amministrativa BAT

30,85 % Percentuale Aree Protette





CONSIDERAZIONI

Dai dati elaborati sull'utilizzo del suolo nella Provincia BAT è emerso che la superficie modellata artificialmente (**territorio urbanizzato**), raggiunge il **3% della superficie totale**.

Il dato sulla **densità abitativa** (superficie BAT/numerosità popolazione) riportato dall'ISTAT nella Provincia BAT è di **255 abitanti/KMq**.

Il dato effettivo sull'**intensità d'uso** del suolo, ovvero il numero di cittadini che vivono effettivamente nell'area considerata "urbanizzata", è di **8.044 abitanti/KMq**.

La percentuale di aree protette sul territorio, **30% tra riserve, parchi e rete natura 2000**, si dimostra più elevata della media Regionale e della media Italiana (**Puglia 24%, Italia 21%**, Ministero dell'Ambiente 2013).



CONSIDERAZIONI



Nonostante l'ingente espansione prevista (residenziale 17.497.823 mq e per i servizi di 24.083.320), la Provincia BAT è impegnata nel ripristino del territorio.

La maggior parte dei comuni, infatti, si è dotata di Piano Integrato di Rigenerazione Urbana (singolarmente o in aggregazione con altri Comuni) ottenendo finanziamenti Europei.

I finanziamenti ottenuti per la Rigenerazione Urbana attraverso il FESR ammontano a 13.900.000 euro con un cofinanziamento comunale complessivo di 855.000 euro.

Le aree sottoposte a bonifica (effettuata o in itinere) raggiungono i 219.346 mq complessivi di cui 115.222 mq finanziati attraverso i FESR Regione Puglia.